



Brint som drivmiddel i køretøjer

Som en del af omstillingen til grønnere drivmidler i Aarhus Kommune, tilbyder kommunen nu deltagelse i et udviklingsprojekt der søger at fremme brugen af brint som drivmiddel i erhvervskøretøjer.

Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø har modtaget fem millioner i midler gennem Klimafonden til brug i perioden 2021-2024. Formålet er at indsamle og udveksle erfaring med brint-infrastrukturen og anvendelsen af brint i en Aarhus Kommune kontekst. Dette vil, udover at give en direkte CO2-reduktion samt miljø- og sundhedsmæssige effekter via fortrængningen af dieseldrevne køretøjer, kunne skabe gnisten til en større grøn omstilling af erhvervsbilparken i Aarhus Kommune.

Konkret tilbyder kommunen at finansiere forskellen i drivmiddelprisen mellem brint og diesel, på et forhåndsbestemt antal kørte kilometer indenfor kommunens grænser pr. brintbil pr. kvartal udbetalt til støttede virksomheder, efter de kan dokumentere kørslen. Virksomheder der ønsker at gøre brug af støtten, kan fremsende en ansøgning til Magistratsafdelingen for Teknik & Miljø, hvor der redegøres for det følgende:

- Virksomhedens nuværende bil- og brændselsammensætning, kørsel og drivmiddelomkostninger
- Forventede sammensætning af biltyper, herunder om brintbiler forventes at være i tillæg til den nuværende bilpark eller erstatte dieselkøretøjer.
- Forventet kørsel på vejene i Aarhus Kommune

Ordningen forudsætter at der kvartalsvist rapporteres dokumentation for antal kørte kilometer og drivmiddelforbrug, herunder både brint og diesel, ved udførelse af Bilag B1. Ansøgning om deltagelse i projektet gennemføres ved at udfylde ansøgningsskemaet der fremsendes til mobilitet@mtm.aarhus.dk. Kompensationen gives i perioden 01.09.2021-01.09.2025 eller indtil puljen er opbrugt.

Ansøgningen vurderes på baggrund af flere faktorer, herunder hvilken type erhvervskørsel der søges til, antallet af køretøjer, nuværende status og forventet tidsplan og hvor meget kørsel der som regel foretages indenfor kommunegrænsen. Ansøger skal have registreret adresse i Aarhus Kommune.

Bemærk at der gennem ordningen ikke ydes støtte til indkøb eller vedligehold af nye eller havende brintbiler. Der ydes ydermere kun støtte til brint som drivmiddel ved ny erhvervede brintbiler.

Aftalens vilkår

- Ordningen betaler differensen mellem den forventede dieselpriis påkrævet til at køre det rapporterede antal kilometer, og prisen på det faktiske brintforbrug. Der anvendes en omregningsfaktor til at fastsætte hvilken dieselmængde der ville have været påkrævet for at udføre den samme mængde transportarbejde.
- Der skal forelægge en konkret plan for brugen af brint-drevne køretøjer. Fra tilsagnet om tilskud gives til projektopstart må der maksimalt være en periode på 12 måneder. Dokumentation for projektopstart kan f.eks. være salgskontrakt på brintbil, kontrakt med vognmand m.v. Tilsagnet om tilskud frafalder hvis denne dokumentation ikke forelægges indenfor 12 måneder.



- Ved indgåelse af aftalen forpligter virksomheden sig til at indrapportere kørsel kvartalsvist ved udførelse af *Bilag 1 Registrering af brintkørsel under tilskudsordningen til grønne erhvervsdrivmidler*. Kørselslog for alle deltagende køretøjer vedlægges til bilaget.
- Den kvartalsvise gennemsnitlige dieselpris oplyses i afrapporteringskemaet. Der vedlægges dokumentation for eventuelle brændstofaftaler firmaet har indgået med tankstationer m.v.
- Ordningen dækker kun nyerhvervede biler (både nye og brugte brintbiler). Nyerhvelsen dokumenteres med en bestillingsblanket, købsaftale, kvittering eller om- eller indregistreringspapirer.
- Tilskudsperioden løber fra 01.09.2021 til 01.09.2025. Tilskuddet bagudbetales kvartalsvist efter modtagelse af den ovennævnte rapport og dokumentation.