

KLIMAUNDERSØGELSE – AARHUS KOMMUNE

TELEFONUNDERSØGELSE FORETAGET 3. –
22. MAJ 2019

1000 RESPONDENTER

AARHUS
KOMMUNE



MEGAFON

MAJ 2019

- 1. INTRODUKTION // s. 3**
- 2. HOVEDKONKLUSIONER // s. 7**
- 3. GENNEMGANG AF RESULTATERNE // s. 12**
- 4. BORGERNES OPFATTELSE AF GRØN OMSTILLING // s. 13**
- 5. GRØN OMSTILLING - AARHUS KOMMUNE // s.17**
- 6. GRØN OMSTILLING - PERSONLIGT BIDRAG // s.25**
- 7. GRØN OMSTILLING - OMGANGSKREDS // s.40**
- 8. AFFALDSSORTERING // s.47**
- 9. TRANSPORT // s.55**
- 10. BAGGRUNDSSPØRGSMÅL // s. 70**



I. INTRODUKTION

OM MEGAFON

MEGAFON har gennem mere end 25 år været en af Danmarks mest velrenommerede og toneangivende analyse- og rådgivningsvirksomheder. Vi stiler efter at lave klare og præcise analyser, der kan omsættes til handling. Vi leverer både kvantitative og kvalitative analyser, hvilket tillader os at angribe problemstillinger fra flere vinkler. Analyserne bliver altid tilpasset den enkelte kundes behov, med udgangspunkt i de nyeste metodiske tilgange.

Fokus på kvalitet

MEGAFON er ISO-certificeret*, og det giver kunden garanti for, at vores undersøgelser lever op til branchens højeste standarder. Kunden kan være tryk ved, at alle analyser gennemføres efter kvalitetssikrede procedurer fra start til slut.

Fokus på metode

Vi udvikler og anvender løbende nye metoder inden for både kvalitativ og kvantitativ analyse. Vi er derudover specialister i at kombinere og integrere Big og Small Data i vores undersøgelser.

Fokus på kunden

Vores kunder er både private og offentlige organisationer/virksomheder, der ønsker høj kvalitet og dokumentation af pålideligheden af den indsamlede information. Selvom vi er et af landets mest kendte og velrenommerede analyseinstitutter, så er ingen opgave for lille for os, og vi leverer altid individuelle løsninger, der er skræddersyet vores kunders behov.

Fokus på resultater

Vi ser det som vores vigtigste opgave, at den viden vi leverer, nemt kan omsættes til handling. Vi leverer altså ikke blot analyser og rapporter, men tilbyder også rådgivning og strategiske anbefalinger, der kan implementeres både internt og eksternt.

MEGAFONs ekspertiseområder er:

- Præcise kvantitative analyser
- Dybdegående kvalitative analyser
- Meningsmålinger og holdningsundersøgelser
- Kundetilfredshedsanalyser
- Tracking-undersøgelser
- Rådgivning og anbefalinger
- Evalueringer af offentlige og private projekter

Læs mere på www.megafon.dk



BAGGRUND OG FORMÅL MED UNDERSØGELSEN

Undersøgelsens formål: Aarhus Kommune ønsker med denne undersøgelse at afdække borgernes oplevelse af og holdning til grøn omstilling i Aarhus Kommune. Undersøgelsen er en gentagelse af undersøgelsen fra 2017. Således vil undersøgelsens resultater blive sammenlignet med resultaterne for undersøgelsen i maj 2017.

Målgruppen for undersøgelsen er efter aftale med Aarhus Kommune fastsat til personer i alderen 18 år eller derover, som er borger i Aarhus Kommune. Undersøgelsen blev gennemført planmæssigt og fuldt tilfredsstillende i perioden 3. til 22. maj 2019. Her blev foretaget telefoninterview med 1000 respondenter. Dette giver en samlet svarprocent på 40%, hvilket er tilfredsstillende for en telefonundersøgelse.

TABEL A: Undersøgelsens gennemførelsesstatistik

Absolutte antal og procent	n	%
Bruttostikprøve	4.000	
Ubrugte	768	
Fravalgte, udgået	7	
Fravalgte, andet	718	
Nettostikprøve	2.507	100%
Nægtede	784	31%
Ikke truffet	723	29%
Gennemførte interview	1.000	40%

For en uddybende gennemførelses- og metodebeskrivelse henvises til tabelrapporten for undersøgelsen.

OM UNDERSØGELSEN

I nærværende rapport vil respondenternes besvarelser blive vist ved grafisk fremstilling. Der vil blive kommenteret på, om der er signifikante forskelle i resultaterne i forhold til diverse baggrundsvariable såsom alder, køn, postnummer og boligtype. Forskelle er kommenteret ved et 95%-signifikansniveau. Dette betyder, at en observeret forskel kun er kommenteret, når forskellen ligger uden for det konfidensinterval i normalfordelingen, der med en sikkerhed på 95% indeholder forskellen. 95%-niveauet er en alment accepteret standard i både kommerciel og videnskabelig sammenhæng. Der er kun kommenteret på signifikante forskelle for baggrundsvariable.

Ved spørgsmål vedrørende enighed kommenteres på den samlede enighedsandel, hvilket vil sige, at der ses på den totale andel af "helt enige" og "overvejende enige". Tilsvarende sammenlægges andelen af "overvejende uenige" og "helt uenige" for at vurdere andelen af uenige. Samme fremgangsmåde benyttes ved spørgsmål 23 om sandsynlighed.

Ligeledes sammenlægges "i meget høj grad" og "i høj grad" ved "gradsspørgsmål. I visse tilfælde kan det være hensigtsmæssigt at betragte svarkategorien "i nogen grad" som en positiv tilkendegivelse ligesom "i høj grad" og "i meget høj grad". Det er op til Aarhus Kommune selv at vurdere, hvorvidt "i nogen grad" skal anses som et positivt svar inden for de enkelte områder.

I denne rapporten sammenlignes der med den tilsvarende undersøgelse fra 2017. Hvis der er sket en udvikling i resultaterne kommenteres denne i kommenteringen.

I kommenteringen kan der være +/- 1% til forskel i sammenlægningen af resultater i forhold til tal, der står i parentes, hvilket skyldes afrundinger



2. HOVEDKONKLUSIONER



HOVEDKONKLUSIONER I AF 4

Overordnet set er borgerne blevet mere klimabevidste – i både adfærd og holdninger

- For en lang række af undersøgelsens resultater ses det, at borgerne i år er mere bevidste og tænker mere på klima, sammenlignet med undersøgelsen fra 2017. Der ses både en stigning i opbakningen til at Aarhus Kommune skal fokusere mere på grøn omstilling, men også i borgernes adfærd på en lang række områder, samt i deres villighed til at ændre deres nuværende adfærd for at gøre den mere klimavenlig. Derudover afspejler dette års undersøgelse også, at borgerne har en vilje til at gøre deres egen adfærd endnu mere klimavenlig fremadrettet.

For borgerne handler grøn omstilling om affaldssortering, bæredygtighed og vedvarende energi

- ”Sortering af affald” (27%), ”Vedvarende energi” (24%) og ”Bæredygtighed” (24%) er de stikord som flest borgere vælger til at beskrive grøn omstilling (spm. 1).
- Særligt de unge er fokuserede på bæredygtighed, således svarer 31% af de 18-29-årige dette.
- Særligt kvinderne fokuserer på sortering af affald (32%), mens mændene i højere grad fokuserer på ”Overgangen fra fossile brændsler til vedvarende energi” (22%).

Forsat stor opbakning til øget grøn omstilling i Aarhus Kommune

- Ligesom i 2017 svarer et klart flertal, at de er overvejende enige/helt enige i (85%), at Aarhus Kommune skal være blandt de kommuner, der går forrest i Danmarks grønne omstilling (spm 3). Flere kvinder (89%) end mænd (82%) er overvejende enige/helt enige, derudover det særligt de 18-29-årige, som svarer, at de er overvejende enige/helt enige (90%).
- I forlængelse af dette, er der også stor opbakning til, at Aarhus Kommune bruger flere penge på grøn omstilling. Således svarer 83%, at de er overvejende enige/helt enige i dette (spm. 5).
- Samtidigt er det kun 34% der oplever, at den grønne omstilling prioriteres tilpas, mens over halvdelen (51%) synes, at den prioriteres for lidt/alt for lidt (spm. 4). Andelen der synes, at det prioriteres for lidt/alt for lidt er faktisk steget fra 2017 (44%) til 2019 (51%).
- Disse resultater vidner om, at borgerne i Aarhus Kommune i høj grad ønsker, at kommunen skal fokusere på grøn omstilling, og at kommunen godt kan gøre mere, end der gøres på nuværende tidspunkt.

Ansvar for grøn omstilling

- Selvom borgerne ønsker, at Aarhus Kommune skal gøre mere for den grønne omstilling, mener kun 4%, at det primære ansvar for den grønne omstilling ligger på kommunalt niveau. I stedet mener flest, at det er borgerne selv, der har det primære ansvar (35%) og herefter følger ”Folketingspolitikkerne” (29%) og ”Staten” (15%).
- Der er sket en signifikant stigning i andelen der mener, at det er folketingspolitikkerne ansvar (fra 23% i 2017 og til 29% i 2019)





HOVEDKONKLUSIONER 2 AF 4

Stor opbakning – lavt kendskab

- Mens opbakningen til grøn omstilling i Aarhus Kommune er meget høj, er kendskabet til de mere konkrete tiltag fra kommunens side, stadig relativt lavt.
- Blot 9% kender til Go Green with Aarhus, mens 14% svarer at de har hørt om initiativet, men ikke kender det. 77% kender ikke og har ikke hørt om det (spm. 7). Ligeledes er der 47% af borgerne der svarer, at de ikke har hørt om Aarhus Byråds mål om, at kommunen skal være CO₂-neutral i 2030 (spm 6). Selvom der er sket et fald i andelen, der ikke har hørt om det fra 56% i 2017 og til 47% i 2019, kan kendskabet godt udbredes yderligere, særligt med henblik på hvor positive borgerne er over for grøn omstilling, og hvor stor en andel, der angiver, at Aarhus Kommune ikke gør nok for den grønne omstilling pt.
- Det er særligt de unge, som ikke kender til målet om at Aarhus Kommune skal være CO₂-neutral i 2030. Blandt de 18-29-årige er det således 54% der ikke har hørt om denne målsætning, hvilket er signifikant flere end gennemsnittet på 47%.

Mange borgere synes de bidrager for lidt til grøn omstilling

- Med henblik på, at 35% af borgerne svarede, at de mener at det primære ansvar for grøn omstilling ligger hos borgeren selv, er det interessant at en stor del af borgerne ikke mener, at de gør nok for grøn omstilling. Selvom størstedelen godt nok mener, at de gør en tilpas indsats (52%), er det dog en meget stor andel der mener, at de gør for lidt/alt for lidt (42%) (spm. 8).
- Dette vidner om, at borgerne ikke kun ønsker, at den grønne omstilling skal varetages af stat og kommune, men også i høj grad er villige til selv at spille en større rolle i omstillingen end de gør på nuværende tidspunkt. Dette kan ses som en mulighed for Aarhus Kommune, da det vidner om, at en stor gruppe af borgerne er villige til at involvere sig yderligere og tage personligt ansvar for den grønne omstilling.
- Når man ser på de grunde borgerne angiver til, at de ikke foretager flere klimavenlige handlinger i deres hverdag angives særligt ”Manglende økonomi” (24%), ”Manglende viden” (19%) og ”Manglende tid” (spm. 11). Hvis Aarhus Kommune ønsker, at involvere borgerne yderligere, kunne de forsøge at udvikle initiativer, der imødekom netop disse udfordringer for borgerne.

Hvordan tænker borgerne bæredygtigt i deres hverdag?

- Flest borgere angiver, at de bidrager i det daglige til den grønne omstilling ved at affaldssortere (52%), tage cyklen i stedet for bilen (29%) eller spare på elforbruget (25%) (spm. 10). Sammenlignet med 2017 er der sket en stor stigning i andelen der svarer, at de affaldssorterer (fra 33% i 2017 og til 52% i 2019). Ligeledes er der sket en stigning i andelen der svarer, at de har ændret spisevaner (fra 11% i 2017 og til 22% i 2019).
- 59% tænker i høj grad/meget høj grad over at spare på energiforbruget i hverdagen (spm 12). Yderligere 30% angiver, at de tænker på det i nogen grad. Elforbruget (40%) er den energiform, som flest borgere primært tænker over at spare på i dagligdagen (spm 13).
- 45% tænker i høj/meget høj grad over at spare på deres generelle forbrug (spm 14). Yderligere 32% angiver, at de tænker over det i nogen grad. Mad (45%), tøj (42%) og brændstof (21%) er de mest forekommende emner her (spm 15).





HOVEDKONKLUSIONER 3 AF 4

Flere end tidligere diskuterer klima og grøn omstilling

- Generelt snakker borgerne mere med hinanden om grøn omstilling end tidligere. Således angiver kun 14%, at de ikke taler med nogen om grøn omstilling, mens denne andel var 26% i 2017. (spm. 29) Borgerne taler særligt med deres familie (61%) og deres venner (59%) om grøn omstilling.
- 36% af borgerne svarer, at de i høj grad/meget høj grad diskuterer grøn omstilling i deres omgangskreds (spm. 30). Også her ses den samme udvikling, således er andelen der svarer i høj grad/meget høj grad steget fra 23% i 2017 og til 36% i 2019. Selvom dette vidner om, at flere i Aarhus Kommune diskuterer grøn omstilling end tidligere, ses der stadig en aldersmæssigt forskel. Således angiver hele 41% af de 70+-årige, at de i mindre grad/slet ikke diskuterer grøn omstilling, hvilket er signifikant over gennemsnittet på 28%. Hvis Aarhus Kommune ønsker, at øge grøn omstilling som et emne, der optager byens borgere, er det således særligt denne gruppe, der kunne sættes ind overfor.
- Det er særligt emnerne transport (31%), fødevarer (24%), global opvarmning (23%) og affaldssortering (23%) som borgerne diskuterer (spm. 31). De 18-29-årige diskuterer i højere grad fødevarer (28%), mens færre af de 70+-årige er interesserede i at diskutere dette (16%).

Stor udvikling i affaldssorteringen

- I 2017 angav kun 47%, at de i høj grad/meget høj grad sorterede deres affald, men i dette års undersøgelse er denne andel steget til 72% (spm. 16). Selvom de unge generelt er mere positive over for grøn omstilling og de ældre omvendt er mere kritiske, ses der en tendens til, at færre af de 18-29-årige i høj grad/meget høj grad affaldssorter (56%), mens flere af de 70+-årige gør dette (83%).
- Når det kommer til affaldssortering mener størstedelen af borgerne, at de bidrager tilpas (67%) i dette års undersøgelse (spm. 17). Dette er højere andel end i undersøgelsen fra 2017 (55%). Samtidigt angiver færre i år, at de gør for lidt/alt for lidt (24%), sammenlignet med i 2017 (39%). Med tanke på, at de unge på nuværende tidspunkt affaldssorterer mindre end gennemsnittet, er det interessant, at en større andel af de 18-29-årige mener, at de affaldssorterer for lidt/alt for lidt (31%).
- 62% angiver, at de i høj grad/meget høj grad er villige til at affaldssortere mere end de allerede gør (spm. 18). Denne andel var en smule højere i 2017 (69%). Dette fald skyldes dog højst sandsynligt ikke, at villigheden er faldet, men at der er sket en stigning i andelen, der allerede sorterer det der er muligt (fra 10% i 2017 og til 16% i 2019).
- Flere affaldssorteringsfaciliteter (49%) er stadig den faktor, der kan motivere flest til at affaldssortere mere end de gør i dag (spm. 19).





HOVEDKONKLUSIONER 4 AF 4

Transport

- Flest borgere angiver bil som deres primære transportmiddel (41%), herefter følger cykel (33%) og offentlig transport (14%) (spm. 20). Flere mænd (48%) end kvinder (35%) bruger primært bil. De 18-29-årige skiller sig ligeledes ud ved at være den gruppe, hvor flest primært benytter sig af cyklen (45%). Ligeledes ses der en tendens til, at desto længere fra Aarhus Centrum respondenter bor, desto færre benytter cykel som primært transportmiddel.
- Blandt de respondenter der tager bilen, svarer flest, at de ville vælge offentlig transport (47%) eller cykel (31%), hvis de skulle benytte et andet transportmiddel, som deres primære (spm. 21).
- Der ses stadig en stor villighed blandt borgerne til at ændre deres transportvaner. Selvom 62% synes, at de bidrager tilpas til den grønne omstilling gennem deres transportvalg, er der 29%, der mener at de bidrager for lidt/alt for lidt (spm. 22). Der ses en tendens til, at desto længere fra Aarhus Centrum borgerne bor, desto færre mener, at de bidrager tilpas på nuværende tidspunkt. Der er således en god mulighed for at påvirke transportvalgene for borgere bosat i forstæder/landsbyer/landområderne.
- Både på et individuelt og kollektivt plan er der et ønske om, at gøre transporten mere grøn. Således angiver 51%, at de finder det sandsynligt/meget sandsynligt, at deres næste bil bliver en elbil (spm. 23%), denne andel er steget signifikant sammenlignet med 2017 (fra 31% i 2017 og til 51% i 2019). Ligeledes er der også stor opbakning til, at Aarhus Kommune skal investere i elbusser, således angiver 84% at de er overvejende enige/helt enige i dette (spm. 24).
- Når det kommer til interessen i en delebil, er borgerne dog lidt mere forbeholdne. Kun 23% af borgerne svarer, at de i høj grad/meget høj grad kunne være interesserede i dette (spm. 25). 43% angiver, at de i mindre grad/slet ikke er interesserede. Der ses en tendens til at de yngste respondenter er mest interesserede. Omvendt ses der også en systematik i, at flere mænd (48%) end kvinder (38%), svarer at de i mindre grad/slet ikke er interesserede i delebilsordning. Det er særligt den manglende fleksibilitet, der holder borgerne fra at investere i delebil (spm. 26).
- Lidt flere kunne være interesserede i samkørsel, her svarer 34% af borgerne, at de i høj grad/meget høj grad kunne være interesserede (spm. 27). Dette er en signifikant stigning, sammenlignet 2017 (fra 29% i 2017 og til 34% i 2019).





3. GENNEMGANG AF RESULTATERNE



4. BORGERNES OPFATTELSE AF GRØN OMSTILLING

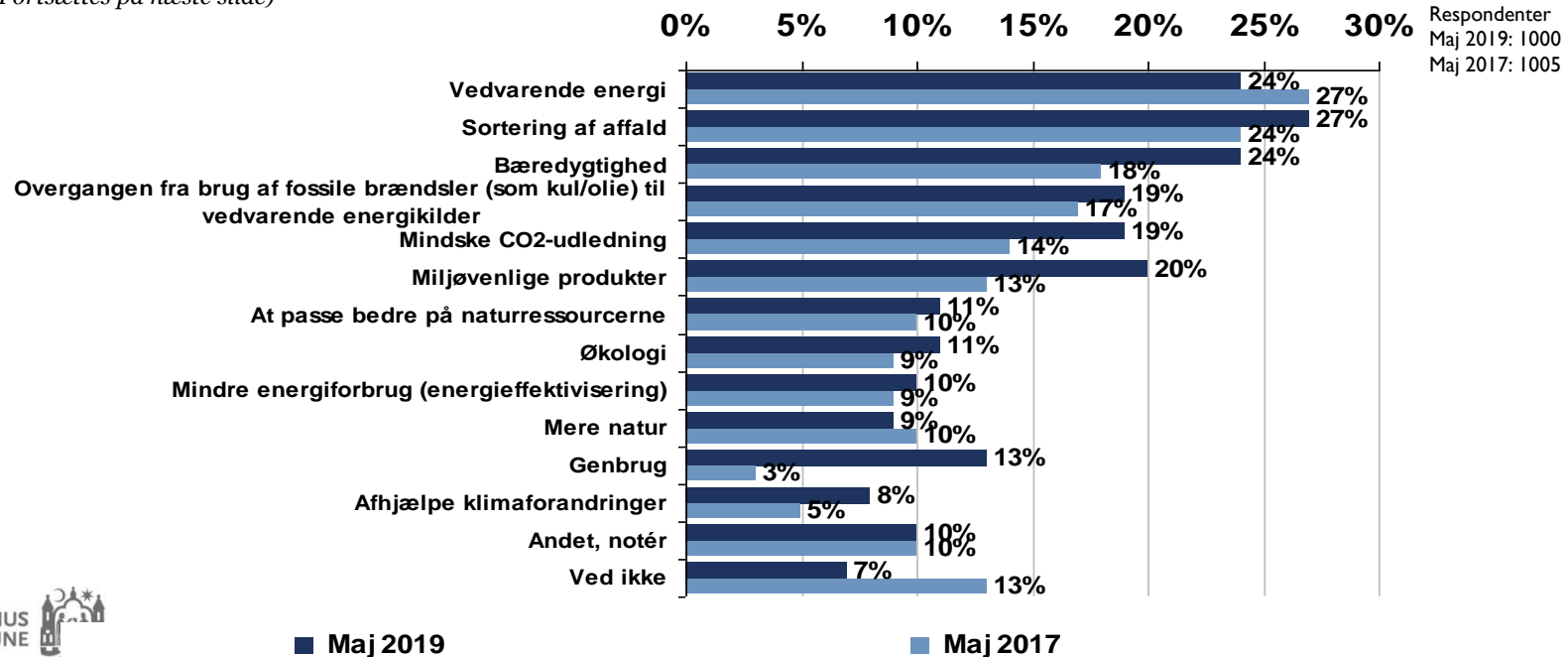
I. PRØV MED FÅ STIKORD AT BESKRIVE, HVAD GRØN OMSTILLING HANDLER OM. HVIS DU IKKE VED, HVAD GRØN OMSTILLING HANDLER OM BEDES DU GIVE DIT BEDSTE BUD

Blandt de adspurgte er ”Sortering af affald”(27%),”Vedvarende energi” (24%), og” Bæredygtighed” (24%) de tre mest populære ord til at beskrive hvad grøn omstilling omhandler.

Der er i 2019 sket en stigning i andelen der svarer, bæredygtighed (24%), sammenlignet med 2017 (18%). Derudover er der sket en stigning i andelen der svarer genbrug (fra 3% i 2017 og til 13% i 2019), samt i andelen der svarer, miljøvenlige produkter (fra 13% i 2017 og til 20% i 2019).

Der er signifikant færre respondenter i 2019 der svarer ved ikke (7%), end i 2017 (13%).

(Fortsættes på næste slide)



I. PRØV MED FÅ STIKORD AT BESKRIVE, HVAD GRØN OMSTILLING HANDLER OM. HVIS DU IKKE VED, HVAD GRØN OMSTILLING HANDLER OM BEDES DU GIVE DIT BEDSTE BUD (FORTSAT)

Der er flere kvinder (33%), end mænd (22%) der beskriver grøn omstilling som omhandlende ”Sortering af affald”. Der er omvendt flere mænd (22%), end kvinder (15%) der ved grøn omstilling forstår ”Overgangen fra fossile brændsler til vedvarende energi”.

Blandt 18-29 årige er der 33% der vælger ordet ”bæredygtighed”. Andelen der vælger dette ord falder med alderen og ender på 13% af de 70+ årige. Blandt de 70+ årige er der færre end gennemsnittet der vælger ordene ”Miljøvenlige produkter” (13%) og ”Genbrug” (7%) sammenlignet med gennemsnittet (hhv. 20% og 10%)

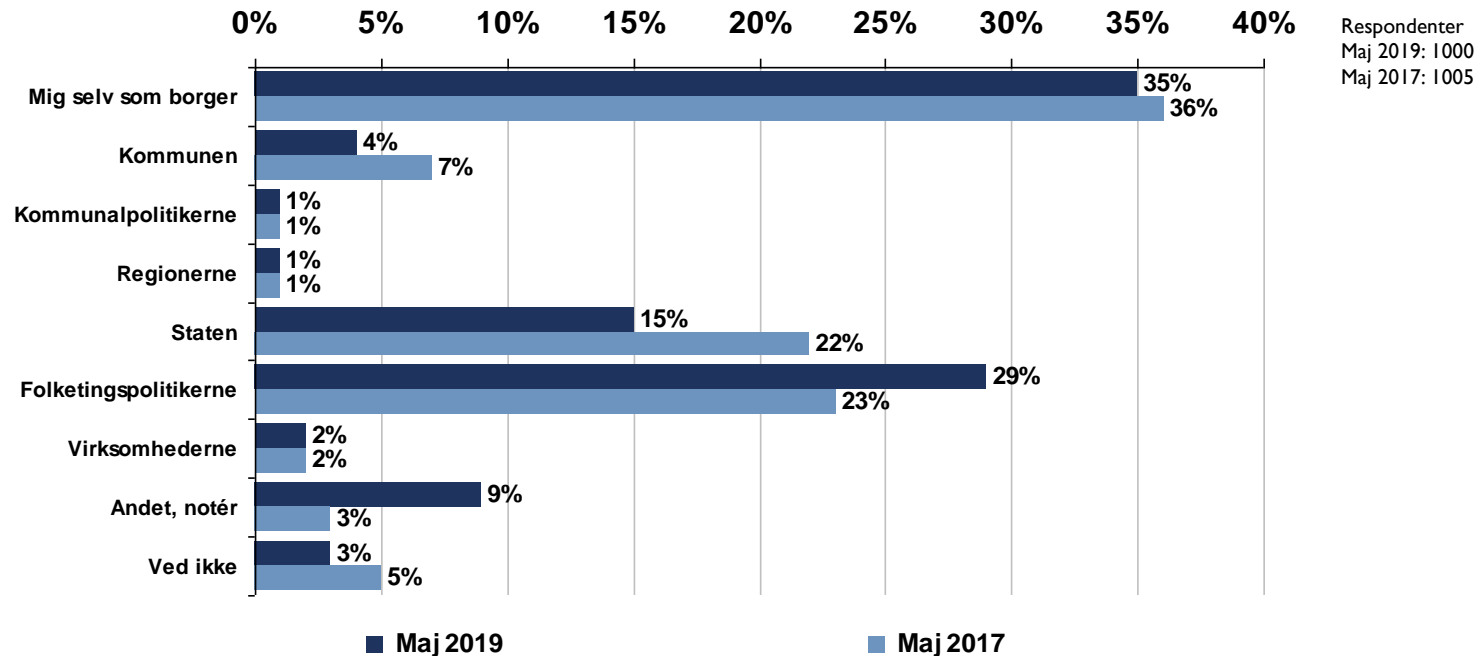
Blandt respondenter bosat i Aarhus C er der 33% der vælger ordet ”Bæredygtighed”, hvilket er signifikant over gennemsnittet på 24%, mens denne andel omvendt er signifikant lavere blandt respondenter bosat i forstæder/landsby/landområder. Der er til gengæld signifikant flere (12%) af de bosat i forstæder /landsby/ landområder der vælger ”mere natur”, holdt op imod gennemsnittet på 9%.

Blandt respondenterne i arbejde har 32% svaret ”sortering af affald”, hvilket er signifikant flere en gennemsnittet på 27%. Der er også signifikant flere af disse der har valgt ”mindre energiforbrug” (12%), end gennemsnittet (10%). Blandt de under uddannelse har 35% svaret ”bæredygtighed”, hvilket er flere en gennemsnittet (24%). Blandt pensionister er der signifikant færre der har svaret ”sortering af affald” 22% og ”bæredygtighed” 15%.

2. HVEM MENER DU PRIMÆRT ER ANSVARLIG FOR GRØN OMSTILLING I DANMARK? KUN ET SVAR?

Den største andel af respondenterne, 35%, mener at de selv som borgere er primært ansvarlige for grøn omstilling. Dernæst kommer folketingspolitikerne med 29% og staten med 15% .

I 2019 er der flere (29%) der mener, at ansvaret primært ligger hos folketingspolitikerne, end i 2017 (23%). Der er samtidig færre i 2019 (4%) der mener ansvaret ligger hos kommunen, end i 2017 (7%). Dette kan skyldes, at der i 2019 var valg til Folketinget. Der er signifikant færre kvinder (12%), der har svaret at ansvaret hviler på staten sammenlignet med mændene (19%)





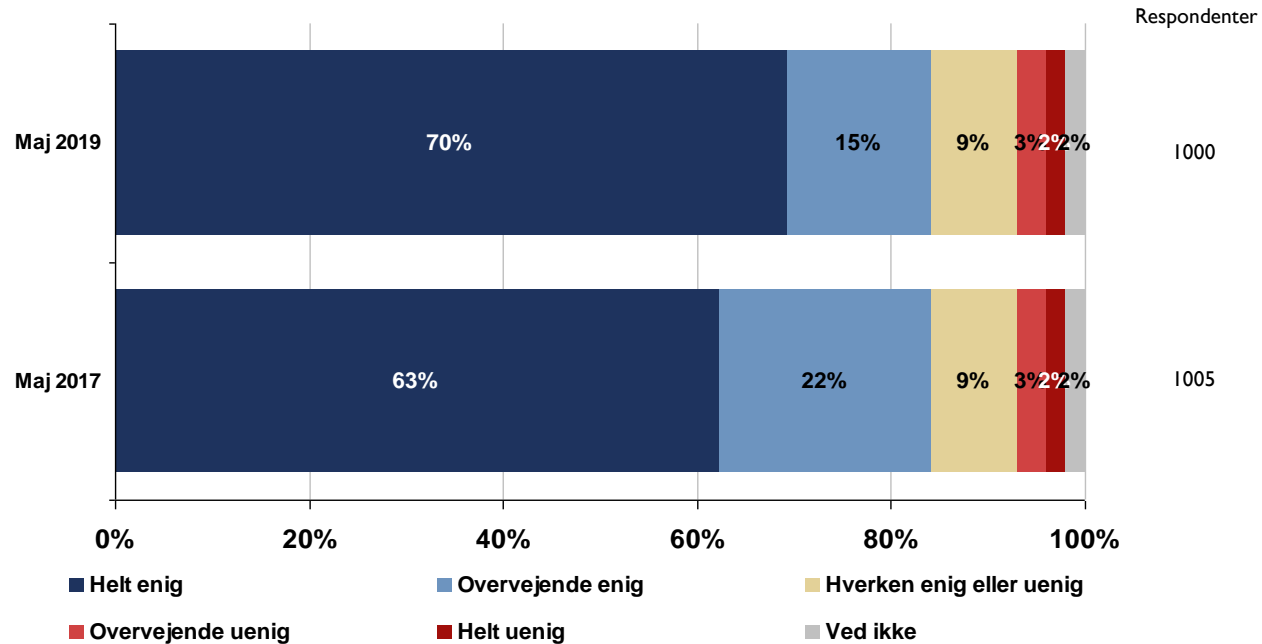
5. GRØN OMSTILLING I AARHUS KOMMUNE

3. ER DU ENIG ELLER UENIG I FØLGENDE UDSAGN: AARHUS KOMMUNE SKAL VÆRE EN AF DE KOMMUNER I DANMARK, DER GÅR FORREST I DEN GRØNNE OMSTILLING?

85% af de adspurgte århusianere er overvejende enige (15%) eller helt enige (70%) i, at Aarhus kommune skal være en kommune der går forrest i den grønne omstilling. 9% er hverken enige eller uenige, mens 4% er overvejende uenige (3%) eller helt uenige (2%).

Selvom den samlede andel af overvejende enige/helt enige ikke har ændret sig betydeligt fra 2017 er der flere i 2019 der er helt enige (70%) i, at Aarhus skal gå forrest, sammenlignet med 2017 (63%).

(Fortsættes på næste slide)



3. ER DU ENIG ELLER UENIG I FØLGENDE UDSAGN: AARHUS KOMMUNE SKAL VÆRE EN AF DE KOMMUNER I DANMARK, DER GÅR FORREST I DEN GRØNNE OMSTILLING? (FORTSAT)

Der er en større andel af kvinder (89%), end mænd (82%), der er overvejende enige/helt enige i, at Aarhus kommune skal gå forrest i grøn omstilling. Der er signifikant flere unge i aldersgruppen 18-29 år (90%) der er overvejende enige/helt enige, sammenlignet med gennemsnittet (85%).

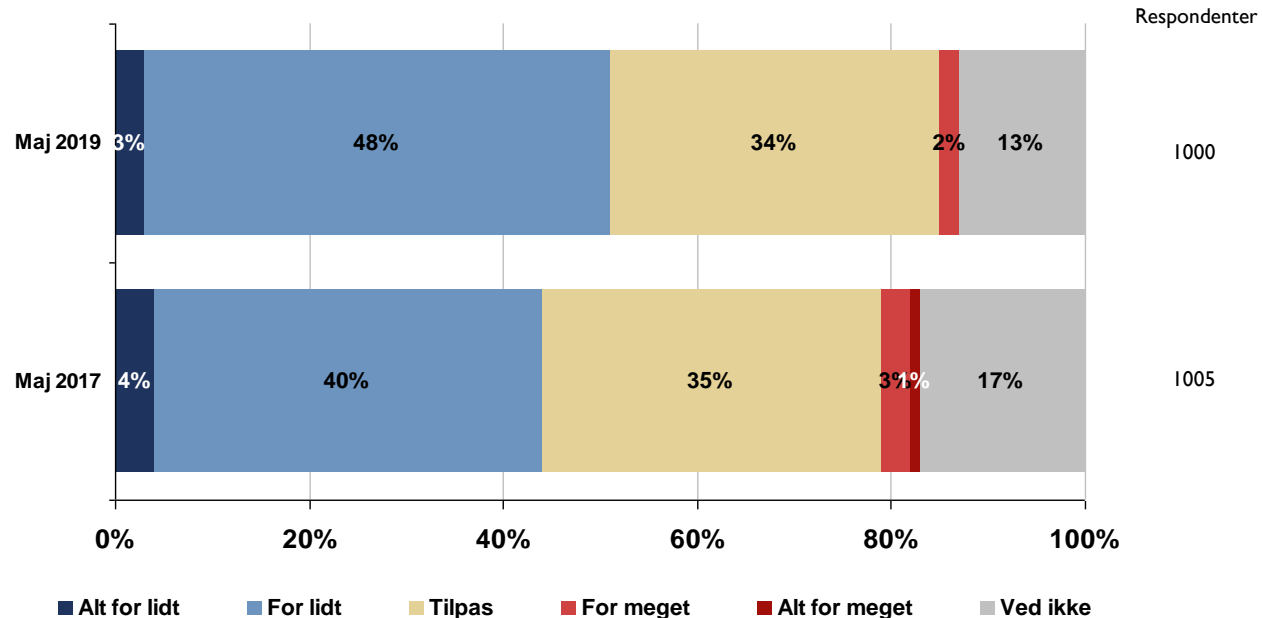
Der er signifikant flere blandt respondenterne under uddannelse (93%), der er overvejende enige/helt enige i, at Aarhus kommune skal gå forrest i grøn omstilling, sammenlignet med gennemsnittet (85%). Der er samtidig signifikant færre blandt de pensionerede (80%).

4. OPLEVER DU, AT DEN GRØNNE OMSTILLING PRIORITERES FOR LIDT, TILPAS ELLER FOR MEGET I AARHUS KOMMUNE I DAG?

Lige over halvdelen af respondenterne (51%) synes grøn omstilling prioriteres for lidt (48%) eller alt for lidt (3%). 34% synes det er tilpas og 2% mener det prioriteres for meget (2%) eller alt for meget (0%).

I 2019 er der flere der synes grøn omstilling prioriteres for lidt/alt for lidt (51%) sammenlignet med andelen i 2017 (44%).

(Fortsættes på næste slide)



4. OPLEVER DU, AT DEN GRØNNE OMSTILLING PRIORITERES FOR LIDT, TILPAS ELLER FOR MEGET I AARHUS KOMMUNE I DAG? (FORTSAT)

Vi ser en tendens til, at desto yngre respondenterne er, desto flere synes at grøn omstilling prioriteres for lidt/alt for lidt. Således mener 57% af de 18-29-årige, at grøn omstilling prioriteres for lidt/alt for lidt, mens andelen falder løbende og ender på 41% blandt de 70+-årige.

Blandt de respondenter der bor i Aarhus Centrum mener 60%, at grøn omstilling prioriteres for lidt/alt for lidt i Aarhus, hvilket er signifikant højere end gennemsnittet på 51%. Samtidig er der signifikant færre i forstæderne/landsbyerne/landområderne (46%) der mener dette.

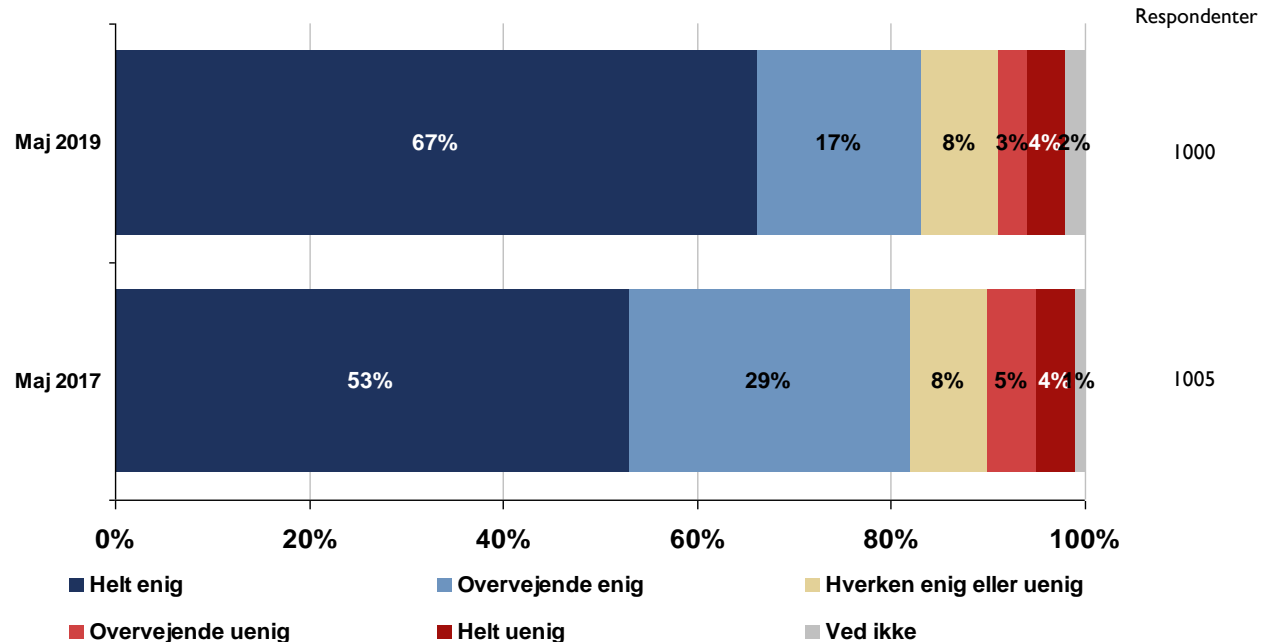
Blandt pensionisterne er der signifikant færre (43%) der har svaret for lidt/alt for lidt, holdt op mod gennemsnittet på 51%

5. ER DU GENERELT ENIG ELLER UENIG I FØLGENDE UDSAGN: AARHUS KOMMUNE MÅ GERNE BRUGE EKSTRA PENGE PÅ GRØN OMSTILLING – F.EKS. INVESTERE I ELBUSSE, NY TEKNOLOGI MV.

83% af de adspurgte er overvejende enige (17%) eller helt enige (67%) i, at Aarhus Kommune gerne må bruge ekstra penge på grøn omstilling. 8% er hverken enige eller uenige, mens 7% er overvejende uenige (3%) eller helt uenige (4%).

Sammenlignet med 2017 (53%) er der flere i 2019 (67%) der er helt enige i, at Aarhus kommune gerne må bruge ekstra penge på grøn omstilling.

Der er flere unge i aldersgruppen 18-29 (87%), der er overvejende enige/helt enige i, at Aarhus kommune gerne må bruge ekstra penge på grøn omstilling, sammenlignet med gennemsnittet (83%). Der er også signifikant flere af respondenterne under uddannelse (88%) der har svaret overvejende enige/ helt enige, sammenholdt med gennemsnittet på 83%.



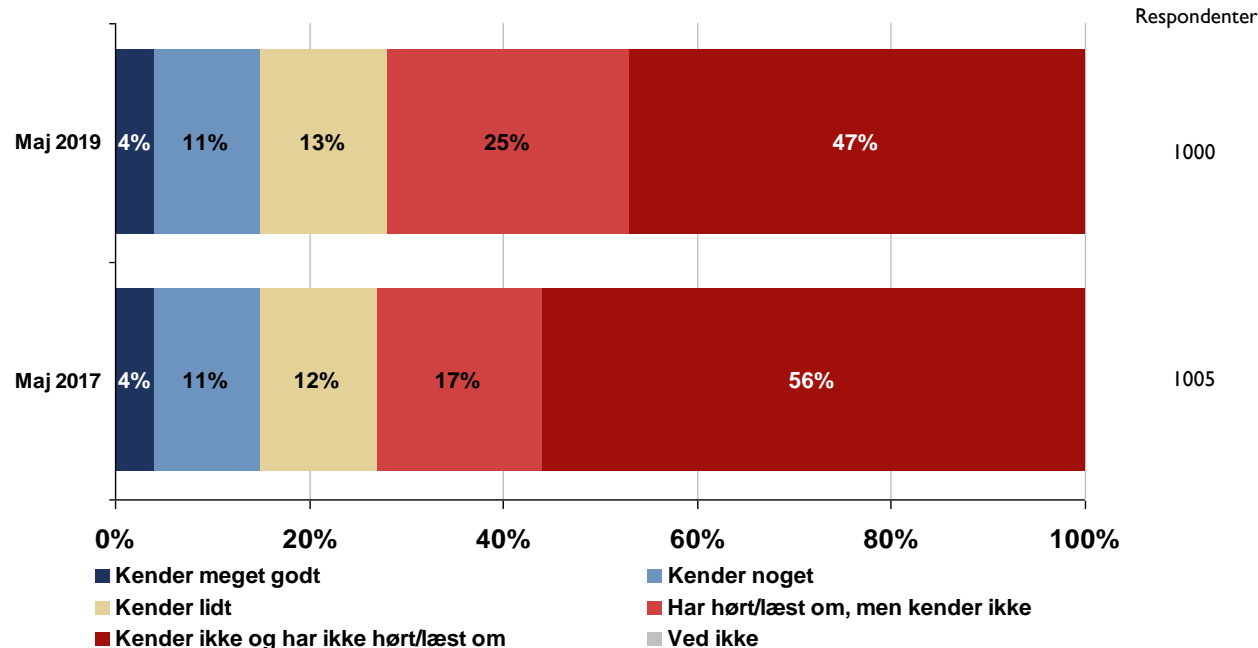
6. KENDER DU ELLER HAR DU HØRT OM AARHUS BYRÅDS MÅL OM, AT AARHUS KOMMUNE SKAL VÆRE CO2-NEUTRAL I 2030?

27% af de adspurgte angiver, at de enten kender målet om, at Aarhus kommune skal være CO2-neutrale i 2030 meget (4%), kender noget til det (11%) eller kender lidt til det (13%). 25% har hørt/læst om det. 47% angiver at de ikke kender til eller har hørt og læst om målet.

Andelen der angiver at de ikke kender eller har hørt om målet er faldet fra 56% i 2017 til 47% i 2019

Der er tendens til, at kendskab til målet om CO2 neutralitet stiger med alderen. Således angiver 54% af de 18-29-årige, at de hverken kender eller har hørt om målet, mens denne andel falder med aldersgrupperne, og ender på 35% blandt de 70+-årige.

Der er signifikant flere af respondenterne under uddannelse (56%) der ikke kender eller har hørt om målet, mens der omvendt er signifikant færre af pensionisterne der ikke har hørt om det (34%), sammenholdt med gennemsnittet på 47%.

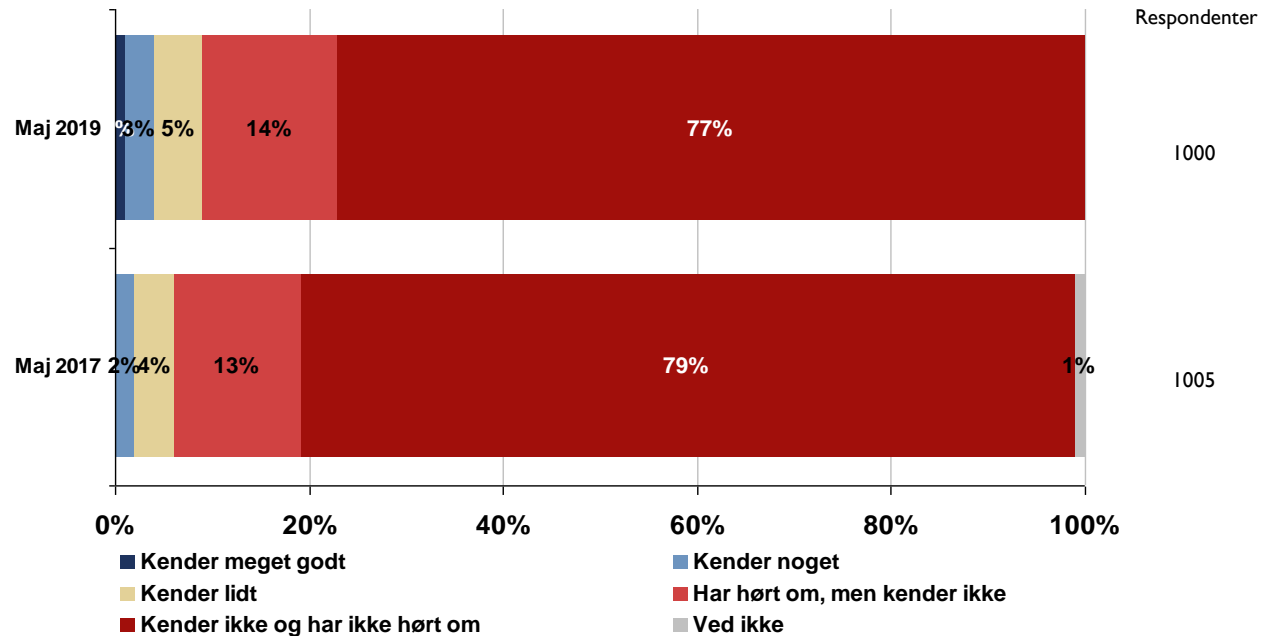


7. KENDER DU ELLER HAR DU HØRT OM GOGREENWITHAARHUS?

9% af respondenter angiver, at de hhv. kender meget godt til Go Green with Aarhus (1%), kender noget til det (3%), eller kender lidt til det (5%) . 91% svarer at de ikke kender Go Green with Aarhus. Heraf har 14% hørt om initiativet, mens 77% ikke har hørt om det.

Der er ingen forskelle sammenlignet med undersøgelsen fra 2017.

Heller ikke på baggrundsvariable er der nogen forskelle.





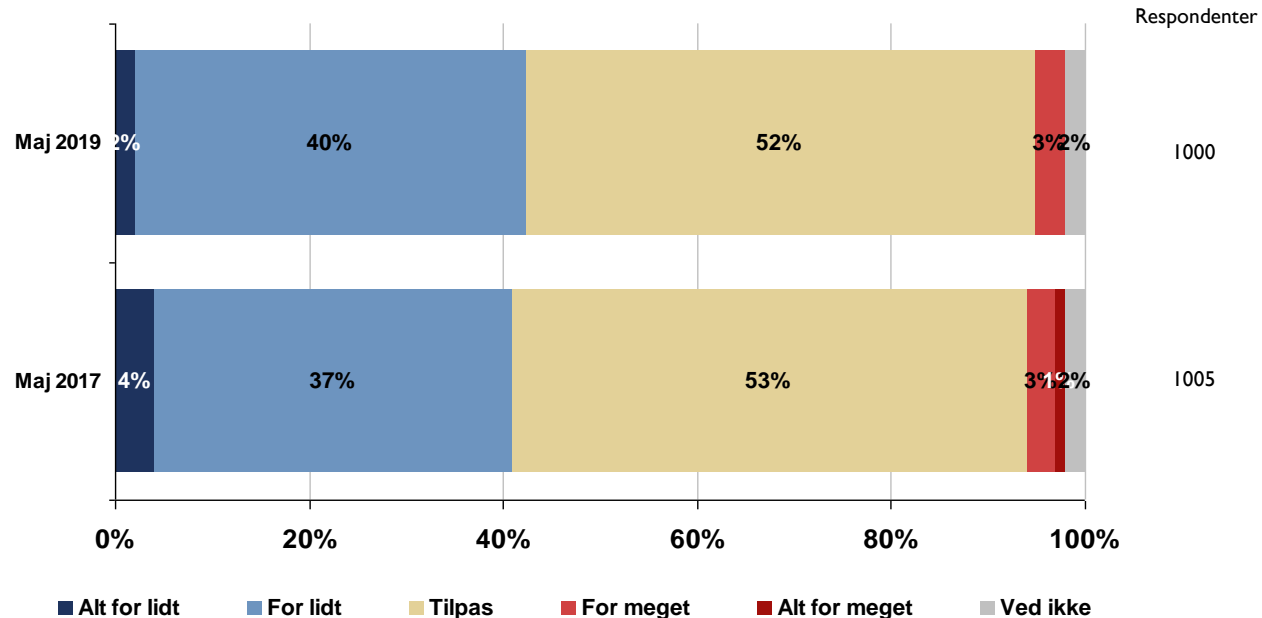
6. GRØN OMSTILLING - PERSONLIGT BIDRAG

8. SYNES DU, AT DU SELV BIDRAGER FOR LIDT, TILPAS ELLER FOR MEGET I FORHOLD TIL GRØN OMSTILLING?

42% af de adspurgte mener, at de bidrager for lidt (40%) eller alt for lidt (2%) til grøn omstilling. 52% mener at de bidrager tilpas. 4% mener de, at de bidrager for meget (3%) eller alt for meget (0%). Denne fordeling ligner i høj grad den fra 2017.

Der er signifikant færre pensionister (35%), der mener de bidrager for lidt/alt for lidt til grøn omstilling, sammenholdt med gennemsnittet på 42%.

Blandt de respondenter der er bosat i Aarhus C er der signifikant flere (60%), der mener de bidrager tilpas til den grønne omstilling, sammenlignet med gennemsnittet (52%).

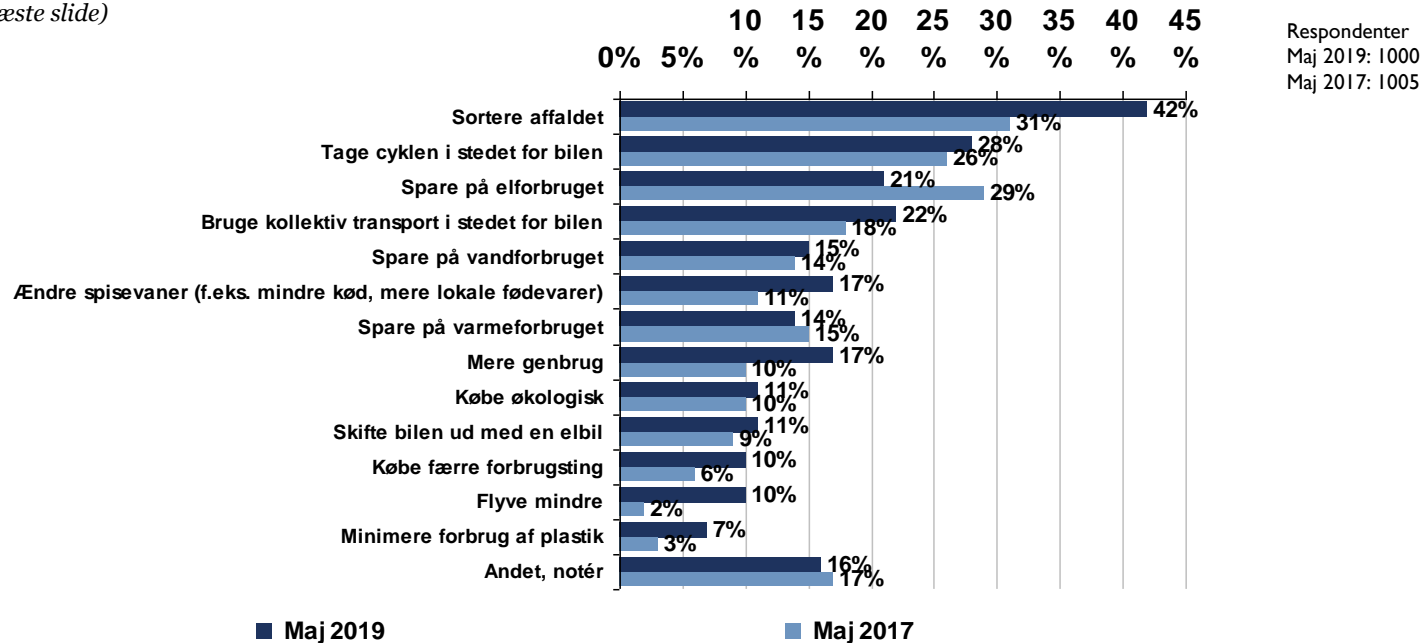


9. HVAD VIL DU SIGE ER DET VIGTIGSTE, MAN SOM BORGER KAN GØRE FOR AT BIDRAGE TIL GRØN OMSTILLING?

42% af respondenterne mener at affaldssortering er det vigtigste man kan gøre som borger, for at bidrage til grøn omstilling. 28% mener det er at cykle på arbejde og 21% mener det er at spare på elforbruget. Kategorier med under 5%-besvarelser er udeladt af figuren nedenfor, for den fulde oversigt over besvarelserne henvises der til tabelrapporten.

I 2019 er der langt flere (42%), der mener at affaldssorteringen er det vigtigste bidrag til grøn omstilling, sammenlignet med 2017 (31%). Der er til gengæld færre i 2019 (21%), der mener det er vigtigst at spare på elforbruget end i 2017 (29%). Der er også flere i 2019 der mener det er vigtigst, at man ændre spisevaner (17%) og køber mere genbrug (17%), end der var i 2017 (hhv. 11% og 10%).

(Fortsat på næste slide)



9. HVAD VIL DU SIGE ER DET VIGTIGSTE, MAN SOM BORGER KAN GØRE FOR AT BIDRAGE TIL GRØN OMSTILLING? (FORSAT)

Kvinder finder i højere grad ”Sortere affald” (47%), ”Købe økologisk” (14%) og ”Minimere forbrug af plastik” (9%) vigtigt, sammenlignet med mænd (hhv. 36%, 8% og 5%).

De 18-29-årige svarer i højere grad ”at tage cyklen i stedet for bilen” (33%) og ”bruge kollektiv trafik i stedet for bilen” (27%), sammenholdt med gennemsnittene på hhv. 28% og 22%. Ligeledes er andelen der svarer, at det vigtigste er at ændre spisevaner også højere blandt de 18-29-årige (22%), sammenholdt med gennemsnittet for alle på 17%.

Blandt de 70+-årige er disse andele omvendt signifikant lavere end gennemsnittet. Således svarer kun 12% af de 70+-årige, ”at tage cyklen i stedet for bilen”, hvilket er signifikant under gennemsnittet på 28%. Kun 12% af de 70+-årige svarer, ”ændre spisevaner” og 15% svarer, ”bruge kollektiv trafik i stedet for bilen”, begge disse andelenes ligger signifikant under de respektive gennemsnit på 17% og 22%.

Langt flere der er bosat i Aarhus centrum mener det vigtigste man kan gøre at benytte cyklen (39%) eller kollektiv transport (32%) i stedet for bil sammenlignet med gennemsnittene (hhv. 28% og 22%). Modsat er der langt færre i forstæderne/landsbyerne der mener at cykling (22%) og kollektiv transport (16%) er det vigtigste man kan gøre for grøn omstilling.

Blandt de respondenter under uddannelse har 40% valgt ”Tage cyklen i stedet for bilen” og 26% der har valgt ”Ændre spisevaner”, hvilket i begge tilfælde er signifikant over gennemsnittet (hhv. 28% og 17%). Blandt pensionister er der signifikant færre, der svarer ”Tage cyklen i stedet for bilen” (15%) og ”Ændre spisevaner” (13%), sammenholdt med de førnævnte gennemsnit på 28% og 17%.

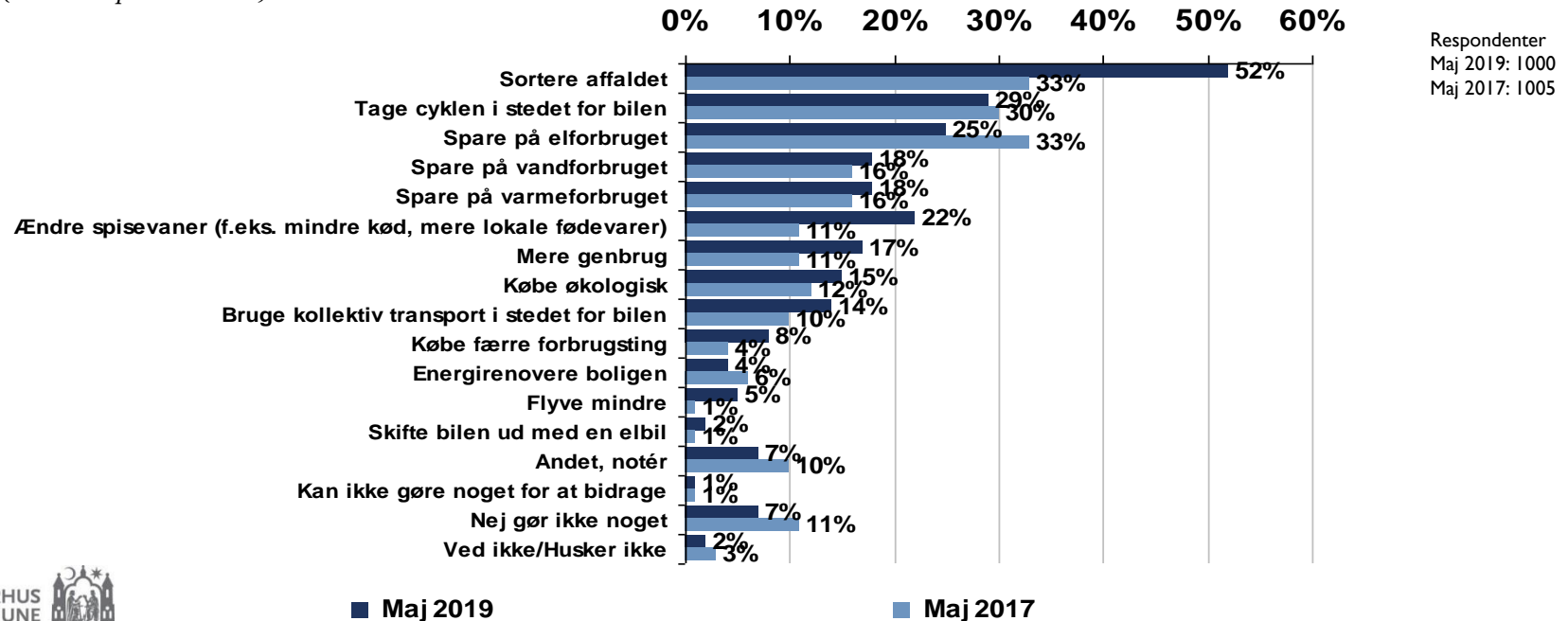
Blandt respondenter i arbejde er der 13% der svarer ”Skift e bilen ud med en elbil”, hvilket er signifikant flere end gennemsnittet (11%). Blandt de arbejdssøgende er der signifikant flere der har svaret ”spar på varmemeforbruget” (27%), sammenlignet med gennemsnittet på 14%

10. GØR DU SELV NOGET I DET DAGLIGE, DER BIDRAGER TIL DEN GRØNNE OMSTILLING?

52% af respondenterne sorterer deres affald. 29% tager cyklen i stedet for bilen og 25% sparer på elforbruget.

Der er signifikant flere der affaldssorterer i 2019 (52%) end der var i 2017 (33%) og der er flere der har ændret deres spisevaner (22%), end der var i 2017 (11%). Der er dog færre, der sparer på elforbruget i 2019 (25%), end der var i 2017 (33%). Andelen af respondenter, der ikke gør noget for at bidrage til den grønne omstilling, er faldet fra 11% i 2017 til 7% i 2019.

(Forsættes på næste slide)



10. GØR DU SELV NOGET I DET DAGLIGE, DER BIDRAGER TIL DEN GRØNNE OMSTILLING? (FORTSAT)

Kvinder har i højere grad angivet, at de bidrager til den grønne omstilling ved at ”Sortere affald” (59%), ”Ændre spisevaner” (27%), sammenlignet med mænd, hvor andelen er hhv. 45% og 16%. Ligeledes angiver flere kvinder ”mere genbrug” (22%), sammenholdt med mænd (12%).

Der ses en tendens til, at de unge i aldersgruppen 18-29-årige i højere grad tager cyklen (37%) og har ændret spisevaner (28%), mens disse andele falder med aldersgrupperne, og ender på hhv. 13% og 14% blandt de 70+-årige.

De 18-29-årige svarer i signifikant mindre grad, at de sparer på elforbruget (20%), sammenholdt med gennemsnittet på 25%, ligeledes er der færre i denne aldersgruppe, der svarer, at de sorterer affaldet (47%), sammenlignet med gennemsnittet for alle på 52%.

Blandt respondenterne bosat i centrum er der flere der ”Tager cyklen i stedet for bilen” (37%), ”Bruger kollektiv transport” (20%), sammenholdt med andelen for respondenter bosat i forstæder/landsbyer/landsområder, hvor de er hhv. 20% og 11%, der angiver dette.

Blandt respondenterne i arbejde har kun 15% svaret ”spare på varmekonsumet”, mens hele 23% af de pensionerede har svaret dette.

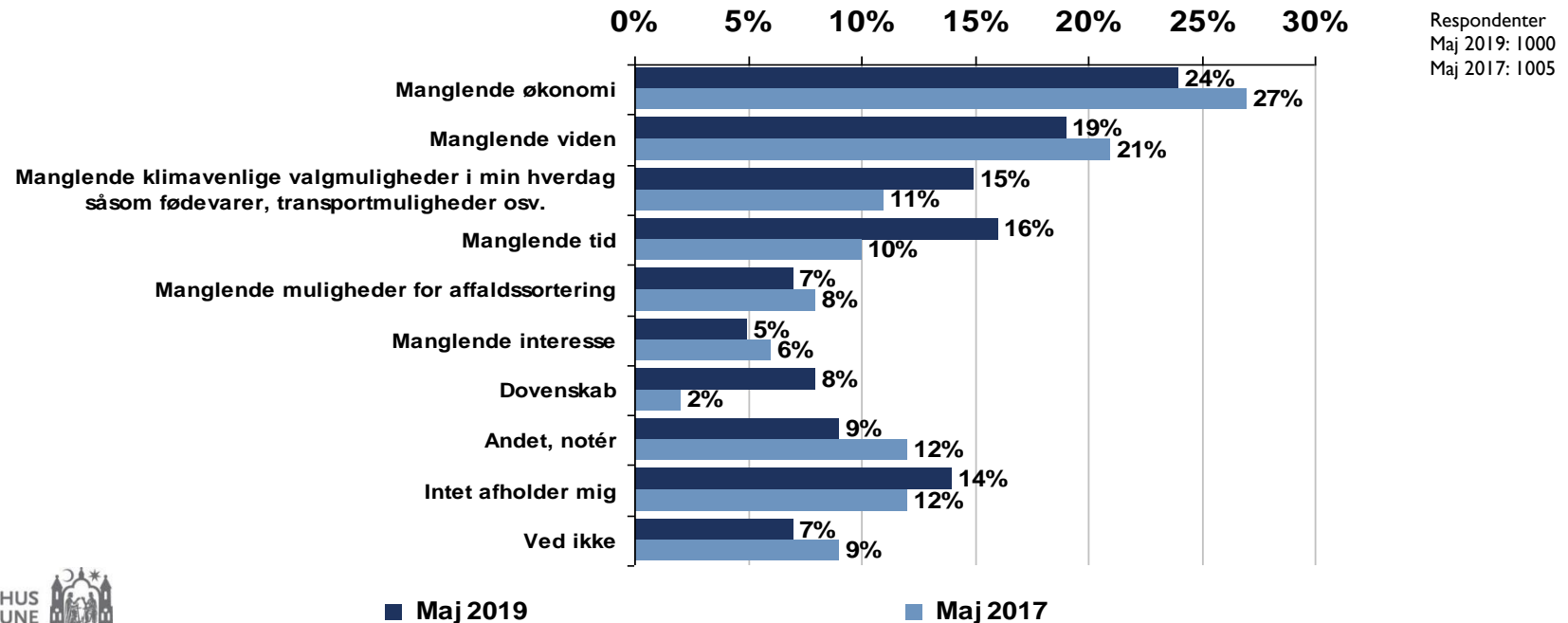
Der er til gengæld signifikant færre pensionister der har svaret de tager cyklen (14%) og at de har ændret spisevaner (14%), sammenlignet med gennemsnittene på 29% og 22%. Omvendt er der signifikant flere respondenter under uddannelse, der svarer at de tager cyklen (43%) eller har ændret spisevaner (27%), sammenholdt med de førnævnte gennemsnit på hhv. 29% og 22%.

II. HVAD VIL DU SIGE PRIMÆRT AFHOLDER DIG FRA FLERE KLIMAVENLIGE HANDLINGER I DIN HVERDAG?

24% af de adspurgte angiver, at manglende økonomi er den primære årsag, der afholder dem flere klimavenlige handlinger. Den næstmest valgte svarmulighed er manglende viden (19%) og den tredje er manglende tid (16%).

I 2019 er der flere, der angiver manglende klimavenlige valgmuligheder (15%), end der var i 2017 (11%). Der er også flere, der i 2019 har angivet manglende tid (16%) og dovenskab (8%), end der var i 2017 (hhv. 10% og 2%).

(fortsættes på næste slide)



II. HVAD VIL DU SIGE PRIMÆRT AFHOLDER DIG FRA FLERE KLIMAVENLIGE HANDLINGER I DIN HVERDAG? (FORTSAT)

Der er flere kvinder (19%) end mænd (13%), der angiver manglende tid som årsag til ikke at udføre flere klimavenlige handlinger

Manglende økonomi har tendens til at være en årsag der er overrepræsenteret hos de unge og som så falder med alderen. Således er der 28% af de 18-29 årige der har angivet det som afholdende årsag, mens det samme kun gælder 9% af de 70+-årige.

De 18-29-årige angiver i signifikant højere grad, ”Manglende klimavenlige valgmuligheder” (19%) og ”Dovenskab” (12%), sammenholdt med gennemsnittene på 15% og 8%.

Der er signifikant flere respondenter fra Aarhus Centrum der har svaret ”Manglende mulighed for affaldssortering (15%), og færre bosat i forstæder/landsbyer/landområder (4%) har svaret dette, sammenlignet med gennemsnittet på 7%.

Der er signifikant færre respondenter som bor i villa/parcelhus (4%) og i rækkehus (4%) der svarer ”manglende mulighed for affaldssortering”, sammenlignet med gennemsnittet (7%). Samtidigt angiver signifikant flere lejlighedsbeboere (10%) dette.

Der er signifikant flere pensionister der har svaret ”Intet afholder mig” (23%), sammenholdt med gennemsnittet på 14%. Omvendt angiver signifikant færre under uddannelse dette (3%).

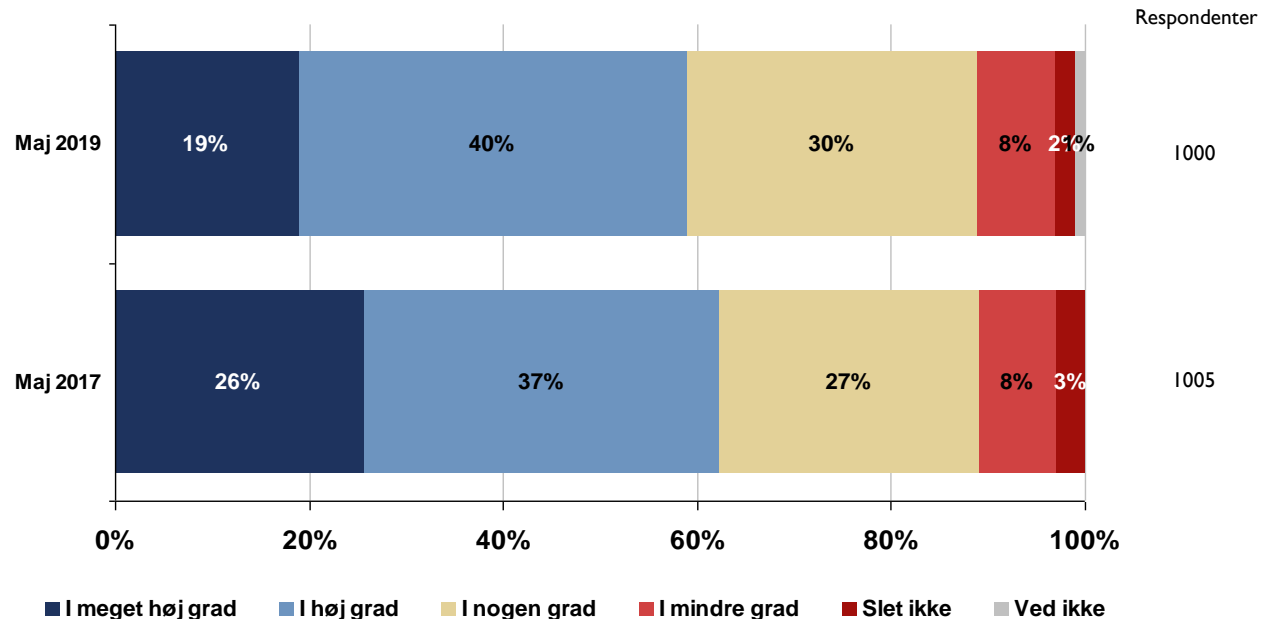
Blandt respondenter under uddannelse svarer signifikant flere ”Manglende økonomi” (36%) og at ”Manglende klimavenlige valgmuligheder” (21%) afholder dem fra flere klimavenlige handlinger., sammenlignet med gennemsnittene på 24% og 15%. Blandt pensionister er det omvendt signifikant færre der svarer ”Manglende økonomi” (10%) og ”Manglende klimavenlige valgmuligheder” (7%).

12. I HVILKEN GRAD TÆNKER DU OVER, AT SPARE PÅ ENERGIFORBRUGET I DIN DAGLIGDAG. DET KUNNE F.EKS. VÆRE AT SPARE PÅ VAND, EL, VARME?

59% af de adspurgte tænker i høj grad (40%) eller meget høj grad (19%) over at spare på deres energiforbrug i hverdagen. 30% tænker i nogen grad over det. 10% tænker i mindre grad (8%) eller slet ikke (2%) over det.

I den overordnede fordeling er der ikke bemærkelsesværdig forskel på 2019 og 2017, men i 2019 er der signifikant færre der har svaret i meget høj grad (19%), end der var i 2017 (26%).

(Fortsættes på næste slide)



12. I HVILKEN GRAD TÆNKER DU OVER, AT SPARE PÅ ENERGIFORBRUGET I DIN DAGLIGDAG. DET KUNNE F.EKS. VÆRE AT SPARE PÅ VAND, EL, VARME? (FORTSAT)

Der er signifikant flere kvinder (62%) end mænd (56%), der i høj grad/meget høj grad tænker over at spare på deres energiforbrug.

Det er især blandt de unge i aldersgruppen 18-29, at energiforbruget ikke fylder i bevidstheden. 17% af de unge tænker i mindre grad/slet ikke over at spare på deres energiforbrug, hvilket er signifikant mere end gennemsnittet på 10%.

Blandt respondenter bosat i villa/parcelhus er der signifikant flere (64%) der har svaret at i høj grad/meget høj grad tænker over at spare på deres energiforbrug, sammenlignet med gennemsnittet(59%). Samtidig er der signifikant flere lejlighedsbeboere (13%) der har svaret i mindre grad/slet ikke, sammenlignet med gennemsnittet (10%).

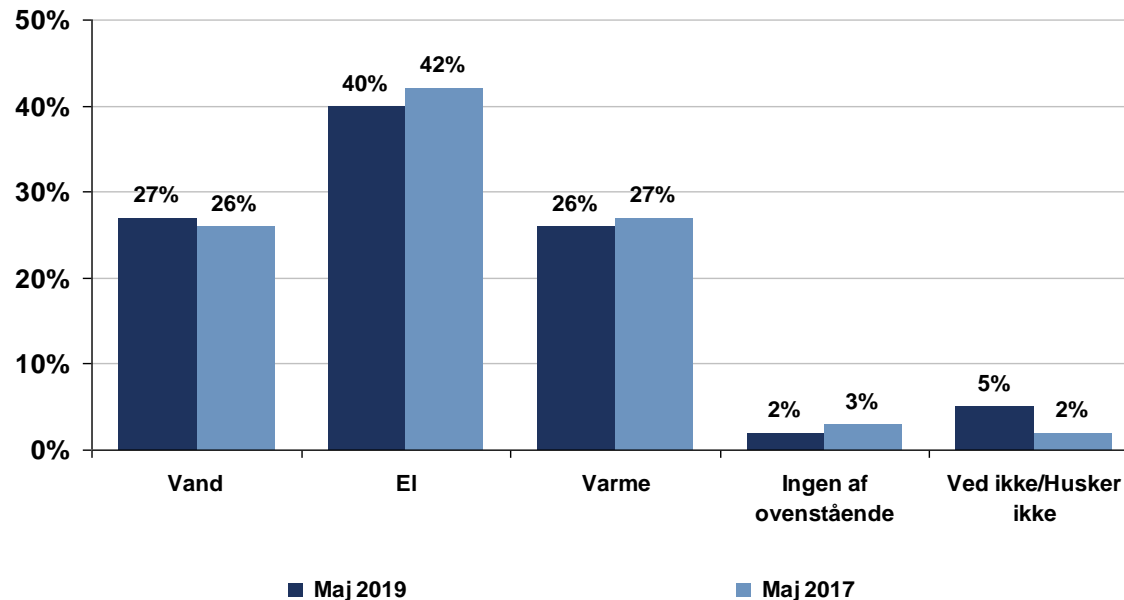
13. HVILKEN AF FØLGENDE FORMER FOR ENERGIFORBRUG TÆNKER DU PRIMÆRT OVER AT SPARE PÅ I DIN DAGLIGDAG?

Bland de adspurgte der angav, at de tænker over at spare på deres energiforbrug har 40% svaret at de primært sparer på El. 27% sparer primært på vandet og 26% på varmen.

Denne fordeling er ikke anderledes end den var i 2017

Der er flere kvinder (35%) end mænd (19%) der angiver at de primært sparer på vandet. Omvendt angiver flere mænd (32%) end kvinder (21%), at de primært sparer på varmen.

(Fortsættes på næste slide)



Respondenter
Maj 2019: 968
Maj 2017: 976

13. HVILKEN AF FØLGENDE FORMER FOR ENERGIFORBRUG TÆNKER DU PRIMÆRT OVER AT SPARE PÅ I DIN DAGLIGDAG? (FORTSAT)

Færre af de 18-29-årige angiver, at de primært tænker på at spare på vand (23%), sammenlignet med gennemsnittet (27%), men flere i denne aldersgruppe tænker på, at spare på el(47%), sammenholdt med gennemsnittet på 40%.

Der er signifikant flere respondenter bosat i forstæder/landsbyer/landområder der primært tænker på at spare på vandet (31%), sammenlignet med gennemsnittet (27%).

Blandt respondenter bosat i villa/parcelhus er der signifikant flere der primært tænker på at spare på vandet (34%), sammenlignet med gennemsnittet på 27%. Signifikant færre bosat i villa/parcelhus sparer på el (33%), sammenholdt med gennemsnittet på 40%.

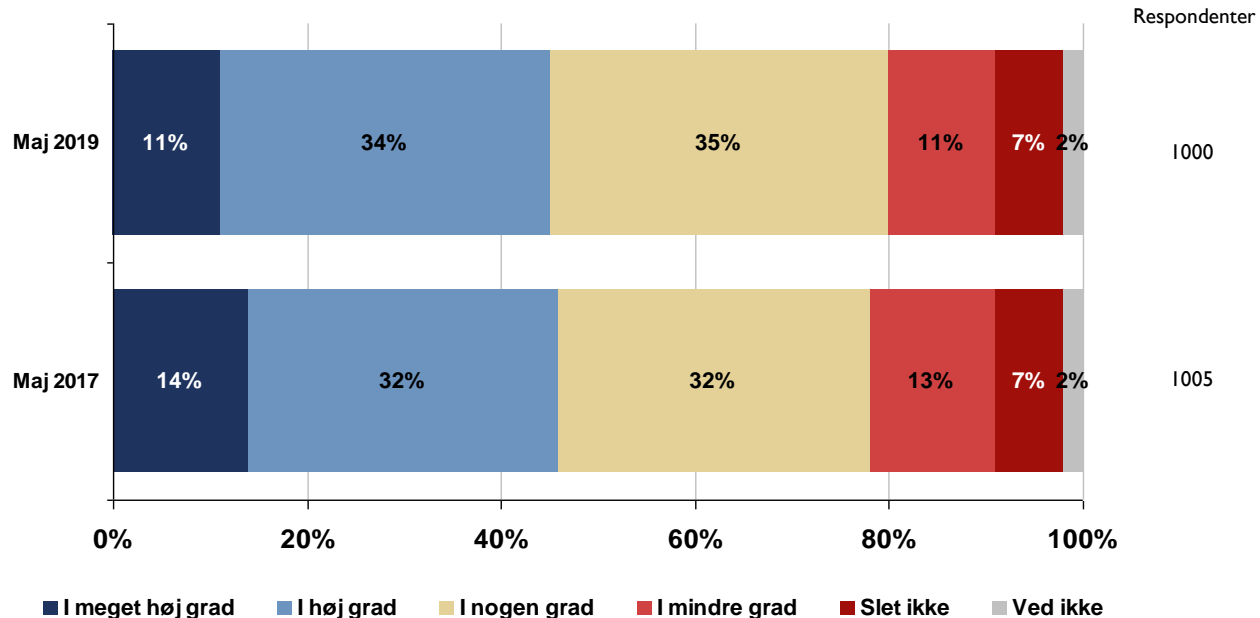
Blandt respondenter, der bor i lejlighed, er det lige omvendt, blandt disse tænker flere end gennemsnittet på at spare på el (44%), mens færre tænker på at spare på vandet (22%), sammenholdt med de førnævnte gennemsnit.

14. I HVILKEN GRAD TÆNKER DU OVER, AT SPARE PÅ DIT GENERELLE FORBRUG I DIN DAGLIGDAG? DET KUNNE FX VÆRE I FORHOLD TIL TØJ, MAD OG ANDRE FORBRUGSGODER.

45% af respondenterne tænker i høj grad (34%) eller meget høj grad (11%) over at spare på deres generelle forbrug. 35% tænker i nogen grad over det, mens 18% af de adspurgte i mindre grad (11%) eller slet ikke tænker over det (7%) .

Denne fordeling adskiller sig ikke signifikant fra fordelingen i 2017

Der er signifikant flere kvinder der har svaret at de i høj grad/meget høj grad tænker overe deres generelle forbrug (48%), end mænd (41%). Der er signifikant færre respondenter som bor i rækkehus der har svaret i mindre grad/slet ikke (12%), end gennemsnittet (18%).

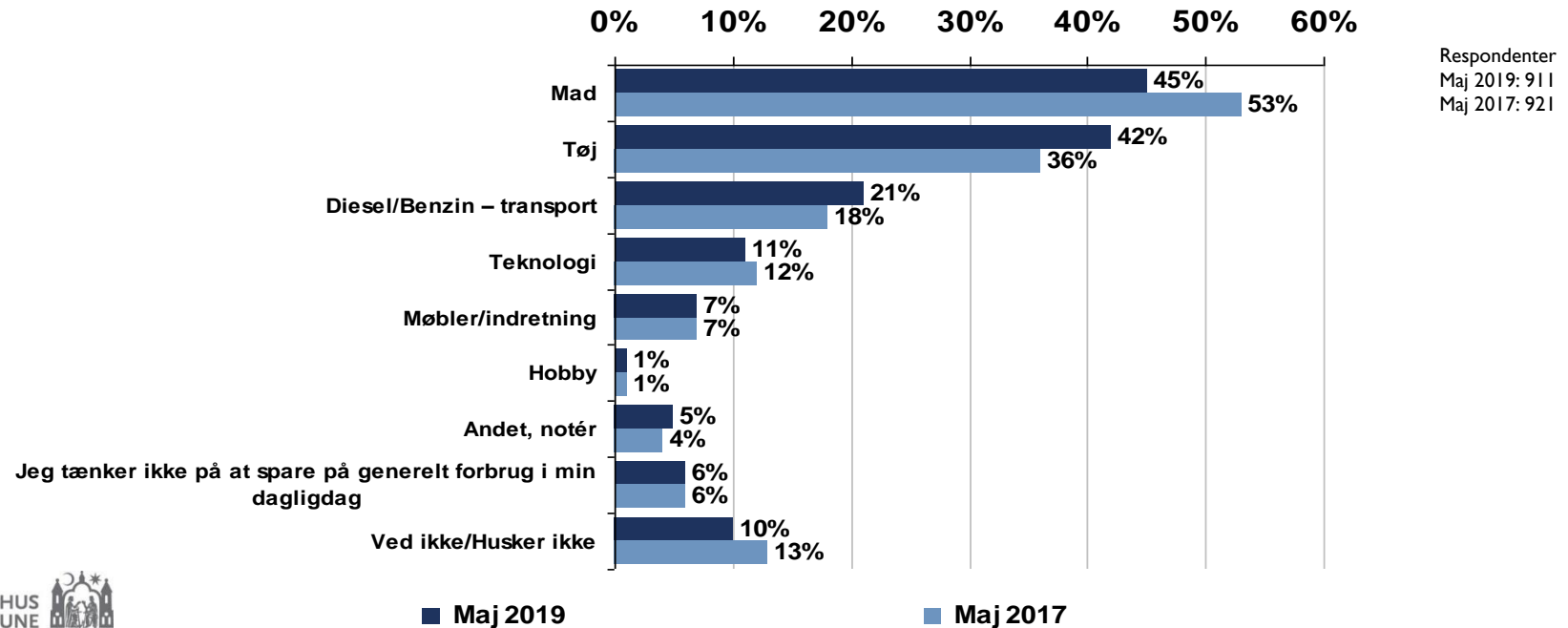


15. HVILKEN FORM FOR GENERELT FORBRUG TÆNKER DU OVER AT SPARE PÅ I DIN DAGLIGDAG?

Blandt de respondenter der angav, at de tænker over at spare på deres generelle forbrug i dagligdagen tænker 45% over at spare på mad, 42% tænker på at spare på tøj og 21% tænker på brændstof til transport.

Der er færre der tænker på at spare på mad i 2019 (45%), end der var i 2017 (53%). Der er dog flere der tænker på at spare på tøj i 2019 (42%), end der var i 2017 (36%).

(fortsættes på næste slide)



15. HVILKEN FORM FOR GENERELT FORBRUG TÆNKER DU OVER AT SPARE PÅ I DIN DAGLIGDAG? (FORTSAT)

Det er signifikant kvinder der tænker over at spare på deres forbrug af mad (52%) og tøj (50%), sammenlignet med mænd (hhv. 37% og 33%).

Der ses en tendens til at desto yngre respondenterne er, desto flere tænker på at spare på mad. Således angiver 50% af de 18-29-årige dette, og denne andel falder med alderen og ender på 34% blandt de 70+-årige.

Derudover svarer færre af de 18-29-årige, at de tænker på, at spare på deres forbrug af møbler/indretning (5%), sammenholdt med gennemsnittet (7%).

Der er signifikant flere respondenter bosat i Aarhus Centrum der tænker over at spare på deres forbrug af mad (52%), mens der er signifikant færre blandt de der er bosat i forstæder/landsbyer/landområder (40%), sammenholdt med gennemsnittet på 45%.

Der er signifikant færre som bor i et rækkehus som ikke tænker på at spare på deres generelle forbrug (2%), sammenlignet med gennemsnittet (6%).

Signifikant flere af respondenterne i arbejde tænker over at spare på deres forbrug af mad (50%) sammenlignet med gennemsnittet (45%). Samtidig er der signifikant færre af pensionisterne der tænker over dette (34%). Derudover svarer signifikant flere pensionister, at de ikke tænker over at spare på generelt forbrug (12%), sammenlignet med gennemsnittet på 6%.

Flere respondenterne under uddannelse svarer, at de tænker over at spare på deres forbrug af benzin (27%), mens signifikant færre af respondenterne i arbejde svarer det samme (18%), sammenlignet med gennemsnittet på 21%.



7. GRØN OMSTILLING - OMGANGSKREDS

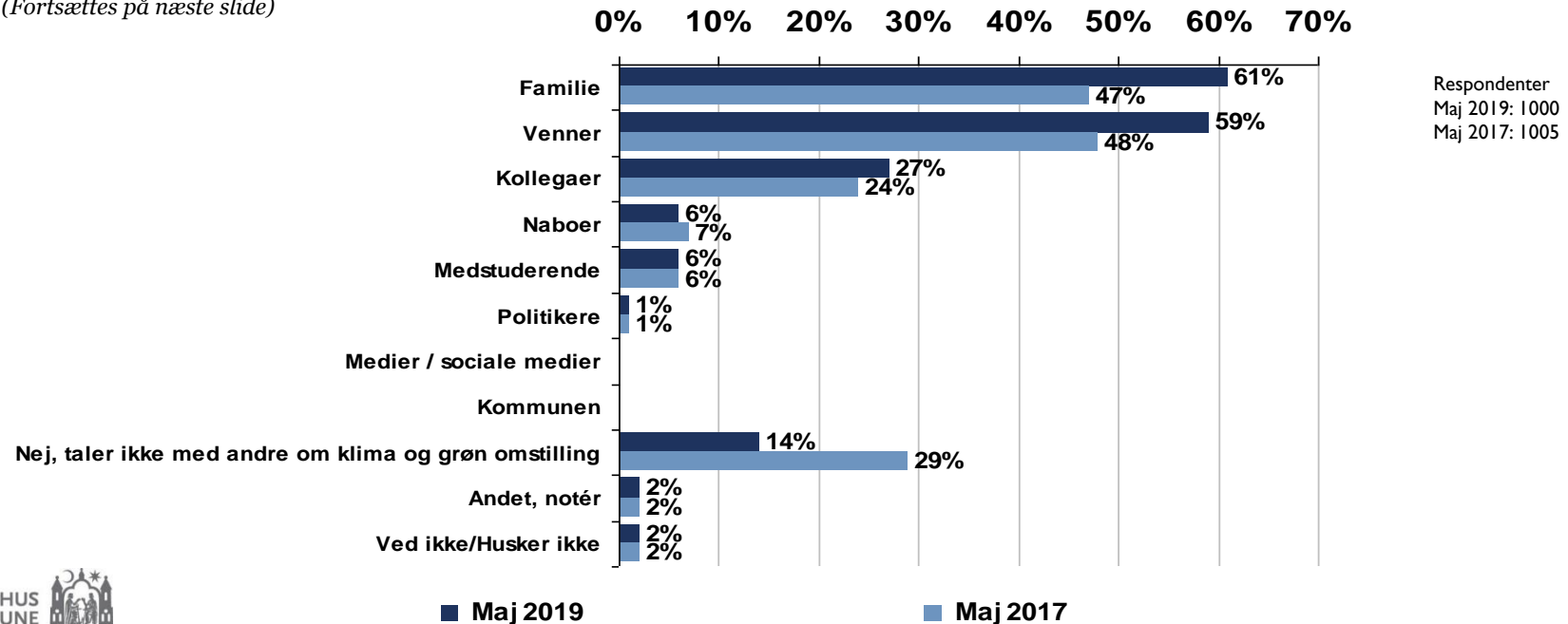
29. TALER DU NOGLE GANGE MED ANDRE OM KLIMA OG GRØN OMSTILLING? HVIS JA: HVEM TALER DU MED OM KLIMA OG GRØN OMSTILLING?

61% af respondenterne har svaret at de taler med deres familie om klima og grøn omstilling. 59% har svaret af de snakker med deres venner om det og 27% siger de snakker med deres kollegaer.

I dette års undersøgelse er der sket en stigning i andelen der snakker med deres familie (fra 47% i 2017 og til 61% i 2019) og ligeledes i andelen der taler med deres venner (fra 48% i 2017 og til 59% i 2019).

Der er til gengæld signifikant færre i 2019 (14%), der angiver, at de ikke taler med andre om klima og grøn omstilling end der var i 2017 (26%).

(Fortsættes på næste slide)



29. TALER DU NOGLE GANGE MED ANDRE OM KLIMA OG GRØN OMSTILLING? HVIS JA: HVEM TALER DU MED OM KLIMA OG GRØN OMSTILLING? (FORTSAT)

Flere kvinder (67%) end mænd (55%) angiver at de snakker med familie. Det samme gør sig gældende, når det kommer til venner, dette angiver (63%) af kvinderne, og kun 54% af mændene.

Der er en større andel af de respondenter der bor i Aarhus centrum (66%), der angiver, at de snakker med deres venner om grøn omstilling, sammenholdt med gennemsnittet på 59%. Omvendt er der færre respondenter bosat i forstæderne og landområderne, der taler med deres venner (53%), sammenholdt med gennemsnittet på 59%.

Signifikant flere i aldersgruppen 70+ svarer, at de ikke taler med andre om klima og grøn omstilling (31%), sammenlignet med gennemsnittet (14%). Blandt unge i aldersgruppen 18-29 år er der signifikant flere der snakker med deres venner om klimaet (66%), end gennemsnittet (59%).

Signifikant flere af de som bor i villa/parcelhus snakker med deres familie (69%) om klima, sammenlignet med gennemsnittet på (61%). Blandt respondenter bosat i lejlighed, er andelen der taler med deres familie om det omvendt lavere (54%), end førnævnte gennemsnit (61%).

Der er signifikant flere respondenter i arbejde, der snakker med deres familie om klima (64%) end gennemsnittet (61%). Der er også flere af disse der, snakker med deres kolleger (43%), sammenlignet med gennemsnittet (27%).

Blandt respondenter i uddannelse, er der omvendt færre der snakker med deres kolleger om det (16%), sammenlignet med gennemsnittet (27%). Respondenter under uddannelse snakker omvendt i højere grad med deres venner om det (65%), sammenholdt med gennemsnittet på 59%.

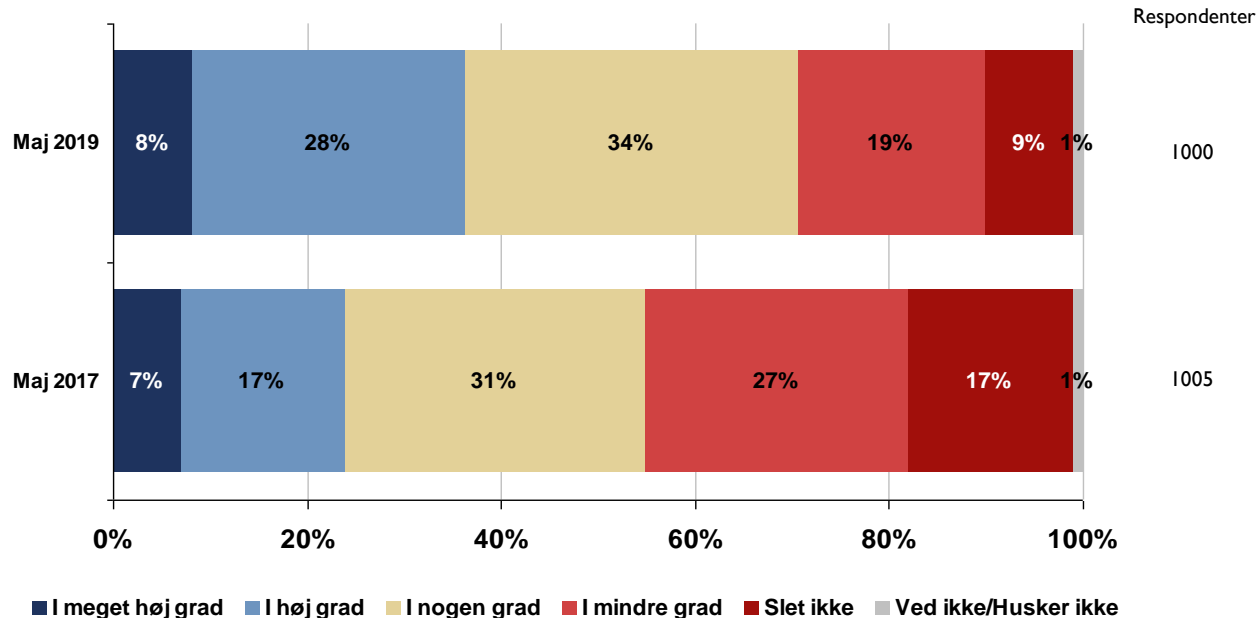
Der er signifikant flere pensionister der ikke snakker med nogen om klima og grøn omstilling (22%) sammenlignet med gennemsnittet (14%). Der er dog flere pensionister der snakker klima med deres naboer (16%), end gennemsnitligt (6%).

30. I HVILKEN GRAD BLIVER KLIMA OG GRØN OMSTILLING DISKUTERET I DIN OMGANGSKREDS?

36% af de adspurgte har svaret at der i høj grad (28%) eller meget høj grad (8%) bliver diskuteret klima i deres omgangskreds. 34% svarer at grøn omstilling i nogen grad diskuteres i deres omgangskreds. 28% svarer at de i mindre grad (19%) eller slet ikke (9%) oplever dette.

Der er flere i 2019 der i høj grad/meget høj grad oplever, at der diskuteres grøn omstilling i deres omgangskreds (36%), end der var i 2017 (23%).

(Fortsættes på næste slide)



30. I HVILKEN GRAD BLIVER KLIMA OG GRØN OMSTILLING DISKUTERET I DIN OMGANGSKREDS? (FORTSAT)

Blandt de 70+-årige er der signifikant flere (41%), der i mindre grad/slet ikke oplever, at klima diskuteres i deres omgangskreds, sammenholdt med gennemsnittet på 28%.

Der er flere respondenter bosiddende i Aarhus centrum der i høj grad/meget høj grad (44%) oplever, at klima diskuteres i deres omgangskreds, sammenlignet med gennemsnittet for alle på 36%. Omvendt er der færre blandt respondenter bosat i forstæder/landsbyer/landområder, der svarer, at klima og grøn omstilling i høj grad/meget høj grad diskuteres i deres omgangskreds (29%).

Signifikant flere respondenter der bor på kollegium er, svarer at der i høj grad/meget høj grad diskuteres klima og grøn omstilling (68%), sammenlignet med gennemsnittet på 36%.

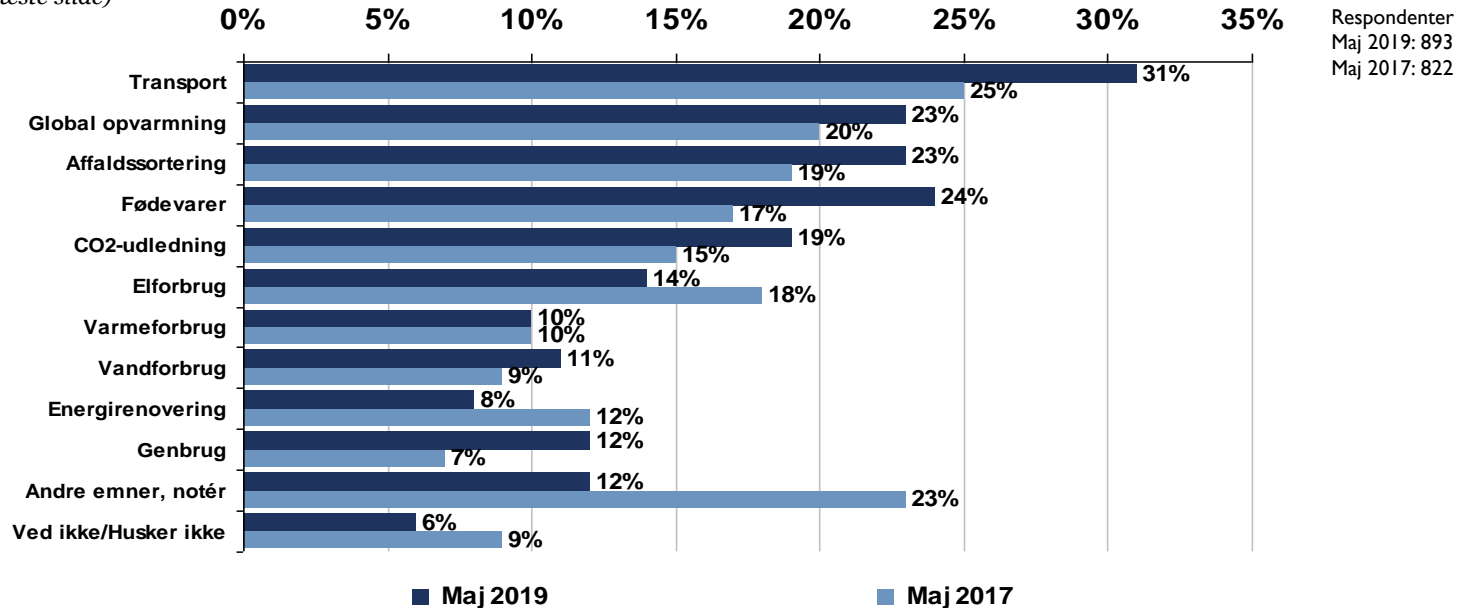
Flere pensionister angiver, at klima og grøn omstilling i mindre grad/slet ikke diskuteres (35%), mens andelen omvendt er signifikant lavere blandt respondenter under uddannelse (23%), sammenlignet med gennemsnittet for alle på 28%.

31. HVILKE EMNER I FORHOLD TIL KLIMA OG GRØN OMSTILLING BLIVER PRIMÆRT DISKUTERET I DIN OMGANGSKREDS? ER DER ANDRE EMNER DER BLIVER DISKUTERET?

Blandt de respondenter der svarede, at klima diskuteres i deres omgangskreds, svarer 31%, at transport diskuteres som emne for grøn omstilling. 24% svarer at fødevarer diskuteres og 23% svarer at global opvarmning og affaldssortering (23%) er emner for diskussion om grøn omstilling.

I 2019 er der flere (31%) end i 2017 (25%), der diskuterer transport som emne for grøn omstilling. Der er færre i 2019 (14%), end i 2017 (18%), der diskuterer elforbrug som emne for grøn omstilling.

(Fortsættes på næste slide)



31. HVILKE EMNER I FORHOLD TIL KLIMA OG GRØN OMSTILLING BLIVER PRIMÆRT DISKUTERET I DIN OMGANGSKREDS? ER DER ANDRE EMNER DER BLIVER DISKUTERET? (FORTSAT)

Signifikant flere kvinder svarer, at fødevarer (30%) og genbrug (16%) diskuteres i deres omgangskreds, sammenlignet med mænd, hvor andelen der svarer fødevarer er 17% og andelen der svarer genbrug er 8%. Omvendt svarer flere mænd at elforbrug (17%) og energirenovering (11%) diskuteres i deres omgangskredse sammenlignet med kvinder, hvor 11% svarer elforbrug og 5% energirenovering.

Der ses en tendens til, at desto yngre respondenter er, desto større er andelen der svarer, at de diskuterer fødevarer. Således svarer 28% af de 18-29-årige dette, hvorefter andelen falder med alderskategorier og ender på 16% blandt de 70+-årige.

Blandt de 70+-årige, er der også signifikant færre der angiver, at de diskuterer global opvarmning (15%), sammenholdt med gennemsnittet på 23%.

Fødevarer diskuteres signifikant mere blandt respondenter bosat i Aarhus centrum (30%), sammenlignet med gennemsnittet (24%). Samtidig diskuteres energirenovering signifikant mindre blandt respondenter bosat i Aarhus centrum (4%), mens det omvendt diskuteres mere blandt respondenter bosat i forstæder/landsbyer/landområder (11%), sammenholdt med gennemsnittet på 8%.

Blandt de respondenter der bor i villa/parcelhus er der signifikant flere end gennemsnittet der diskuterer elforbrug (19%) og varmemeforbrug (13%), sammenlignet med gennemsnittene, hvor 14% diskuterer elforbrug og 10% varmemeforbrug.

Signifikant færre lejlighedsbeboere diskuterer transport (27%) holdt op imod gennemsnittet på 31% og der er signifikant flere der bor på kollegium som diskuterer fødevarer (48%), sammenlignet med gennemsnittet (24%).

Respondenter under uddannelse diskuterer i signifikant højere grad fødevarer (30%), mens signifikant færre pensionister gør dette (18%), sammenholdt med gennemsnittet på 24%.



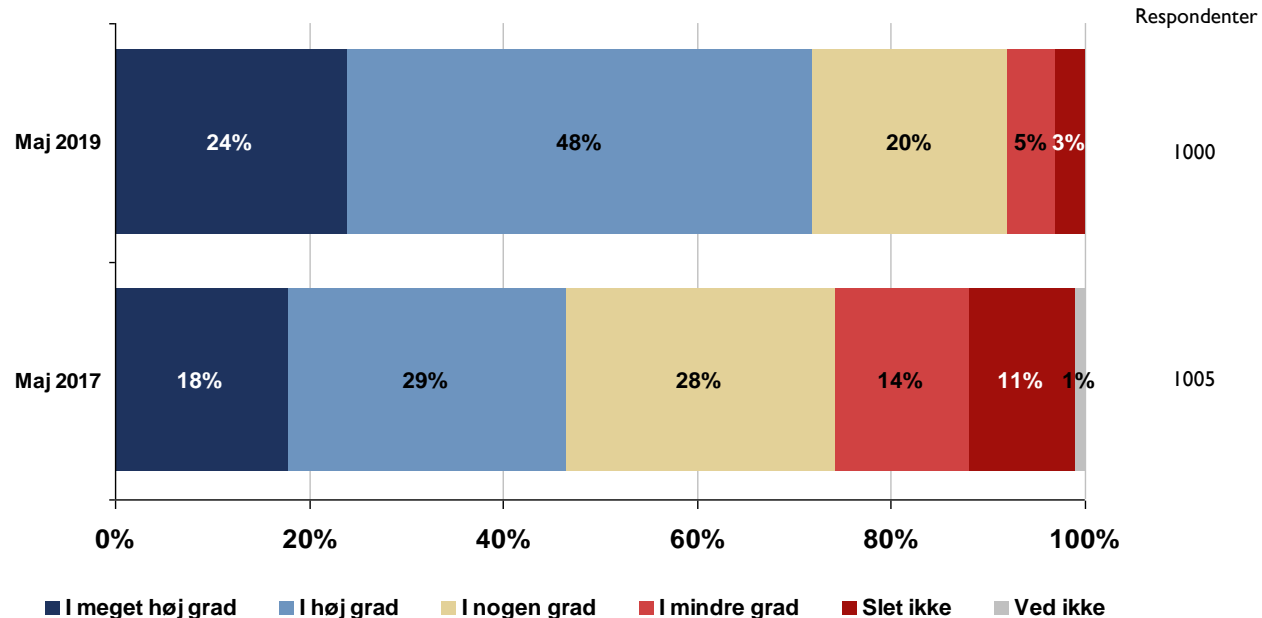
8. AFFALDSSORTERING

16. I HVILKEN GRAD SORTERER DU DIT AFFALD I DAG?

72% af respondenterne svarer, at de i høj grad (48%) eller meget høj grad (24%) sorterer deres affald i dag. 20% angiver, at de sorterer affald i nogen grad, mens 9% i mindre grad (5%) eller slet ikke gør det (3%).

Der er flere i 2019 der i høj/meget høj grad (72%) sorterer deres affald end i 2017 (47%). Der er samtidig færre der mindre grad/slet ikke sorterer deres affald i 2019 (20%), end der var i 2017 (28%).

Andelen af respondenter i alderen 18-29 år, der i høj/meget høj grad sorterer affald (56%) er signifikant lavere end gennemsnittet (72%), mens andelen er signifikant højere blandt de 70+ årige (83%). Flere respondenter bosat i villa/parcelhus (85%) og færre i lejlighed (58%), svarer i høj grad/meget høj grad, sammenlignet med gennemsnittet på 72%.

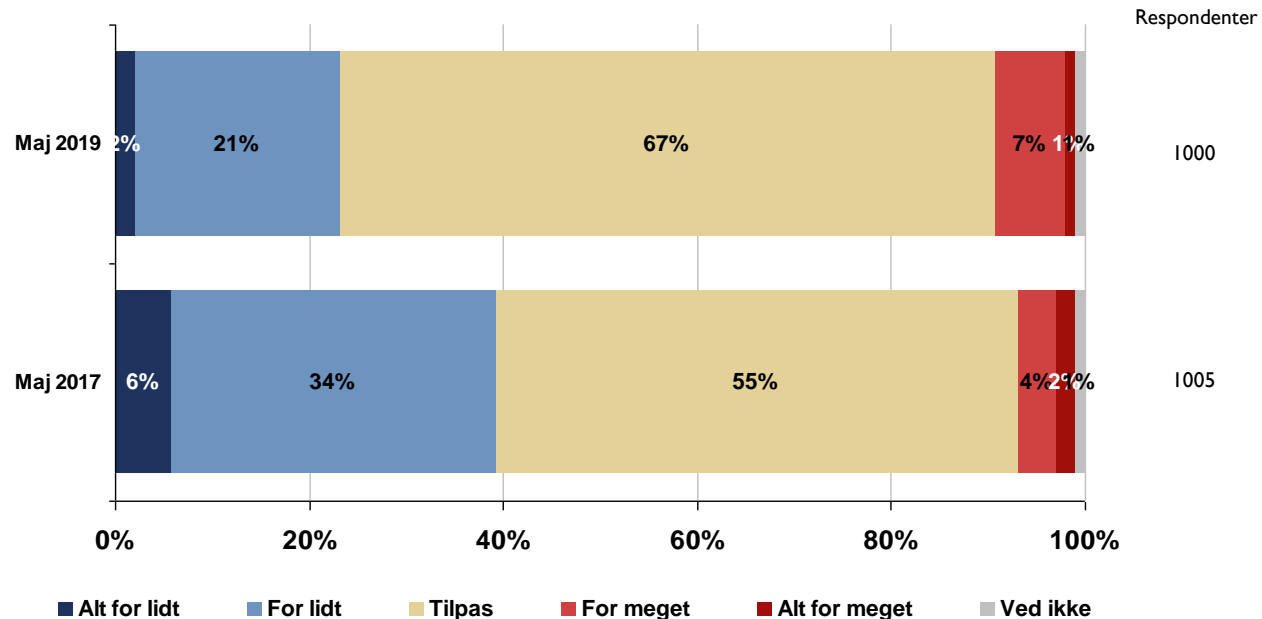


17. SYNES DU, AT DU SELV BIDRAGER FOR LIDT, TILPAS ELLER FOR MEGET I FORHOLD TIL GRØN OMSTILLING IGennem SORTERING AF DIT AFFALD?

24% af respondenterne synes, at de selv bidrager for lidt (21%) eller alt for lidt (2%) i forhold til grøn omstilling gennem sortering af deres affald. 67% synes, at de bidrager tilpas, mens 8% synes, at de bidrager for meget (7%) eller alt for meget (1%).

Der er færre respondenter der i 2019 mener de bidrager for lidt/alt for lidt (24%), end der var i 2017 (39%). Der er flere (67%) i 2019 der mener, at de bidrager tilpas til grøn omstilling gennem affaldssortering end i undersøgelsen fra 2017 (55%).

(Fortsættes på næste slide)



17. SYNES DU, AT DU SELV BIDRAGER FOR LIDT, TILPAS ELLER FOR MEGET I FORHOLD TIL GRØN OMSTILLING IGennem SORTERING AF DIT AFFALD? (FORTSAT)

Der ses en tendens til, at desto yngre respondenter er, desto flere mener, at de bidrager for lidt/alt for lidt. Således angiver 31% af de 18-29-årige dette, hvorefter andelen falder løbende og ender på 13% blandt de 70+-årige.

Flere af respondenter med bopæl i Aarhus Centrum svarer for lidt/alt for lidt (32%), mens færre bosat i forstæder/landsbyer/landområder svarer dette (19%), sammenholdt med gennemsnittet på 24%.

17% af respondenterne bosiddende i et villa/parcelhus mener, at de bidrager for lidt/alt for lidt til grøn omstilling gennem affaldssortering, hvilket er signifikant lavere end gennemsnittet på 24%, blandt respondenter bosat i lejlighed er denne andel omvendt signifikant højere (31%).

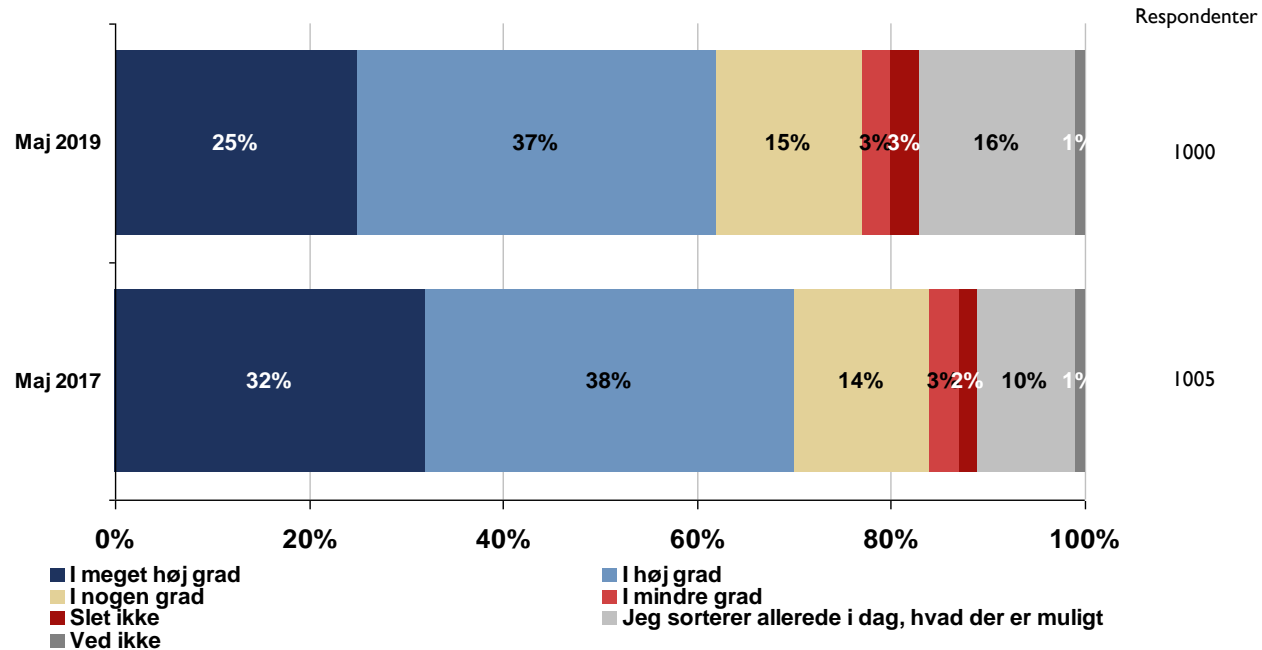
En større andel af de adspurgte der er under uddannelse (34%) mener, at de bidrager for lidt/alt for lidt, sammenlignet med gennemsnittet på 24%.

18. I HVILKEN GRAD VIL DU VÆRE VILLIG TIL AT SORTERE DIT AFFALD MERE END DU GØR I DAG?

62% af respondenterne svarer, at de i høj grad (37%) eller meget høj grad (25%) vil være villige til at sortere deres affald mere end de gør i dag. Yderligere 15% svarer i nogen grad. 6% vil i mindre grad (3%) eller slet ikke (3%) være villige til dette. 16% angiver, at de allerede i dag sorterer, hvad der er muligt.

I 2019 er der færre der i meget høj grad/høj grad er villige til at sortere mere (62%), end der var i 2017 (69%). Der er samtidig flere i 2019 der mener de allerede sorterer hvad der er muligt (16%), end der var i 2017 (10%)

(Forsættes på næste slide)



18. I HVILKEN GRAD VIL DU VÆRE VILLIG TIL AT SORTERE DIT AFFALD MERE END DU GØR I DAG? (FORSAT)

En større andel af kvinder (67%) end mænd (57%) svarer i høj/meget høj grad.

Blandt respondenterne der er i arbejde (66%) og under uddannelse (68%), er andelen der svarer i høj grad/meget høj grad større end gennemsnittet på 62%. Omvendt er denne andel lavere blandt pensionisterne (46%). Blandt pensionisterne er der omvendt signifikant flere, der mener, at de allerede sorterer hvad der er muligt (33%), sammenlignet med gennemsnittet på 16%.

Blandt de adspurgte, der er bosat i en villa eller et parcelhus, er der signifikant flere (21%), der svarer at de allerede sorterer hvad der er muligt, sammenlignet men gennemsnittet på 16%. Omvendt er andelen der mener dette signifikant lavere blandt respondenter bosat i lejlighed (13%).

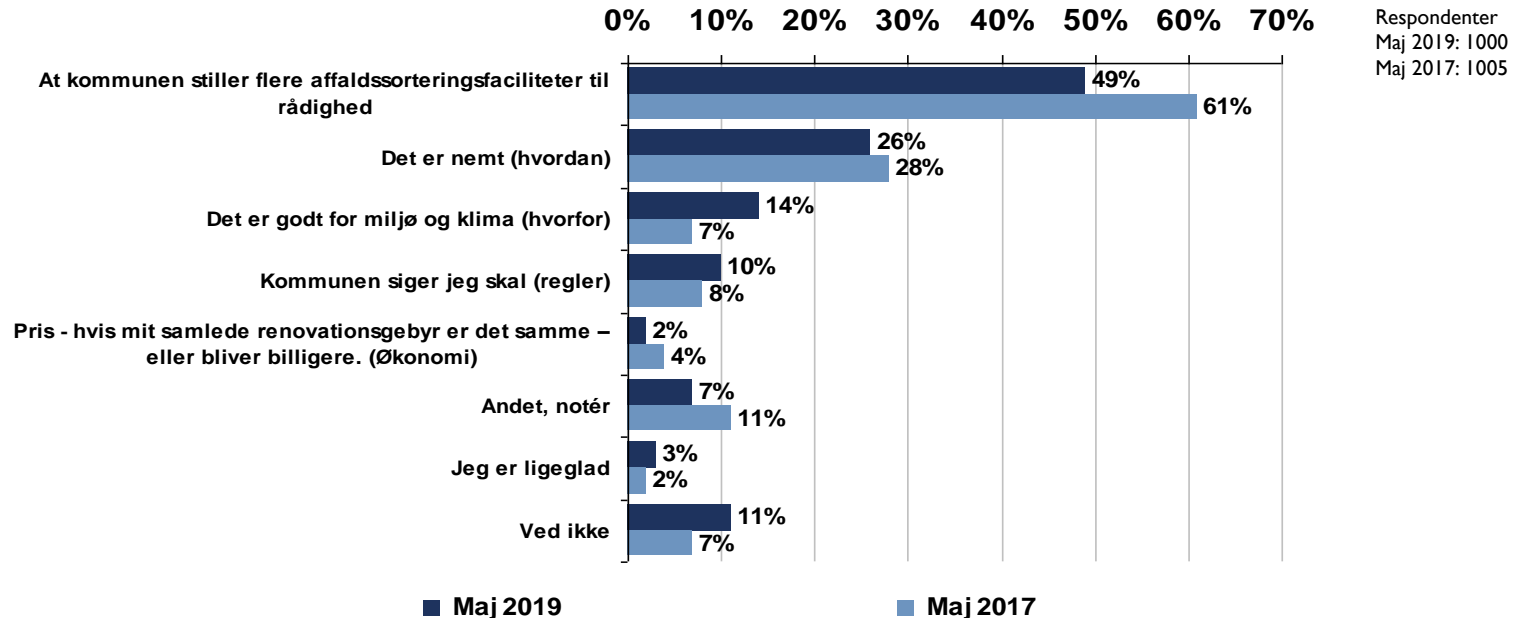
Der er signifikant flere respondenter der bor i Aarhus C, der svarer, at de i høj grad/meget høj grad er villige til at sortere mere (70%), sammenlignet med gennemsnittet på 62%.

19. HVAD KUNNE MOTIVERE DIG TIL, AT SORTERE DIT AFFALD MERE END DU GØR IDAG?

49% af respondenterne svarer, at flere kommunale affaldssorteringsfaciliteter vil kunne motivere dem til at sortere deres affald mere end i dag. Yderligere svarer hver fjerde (26%), at en nem sorteringsordning vil motivere dem til at sortere deres affald. 14% vil sortere mere af hensyn til miljøet og 10% bliver motiverede af kommunale regler på området. 3% svarer, at de er ligeglade med affaldssortering. 7% svarer "Andet", for en uddybning af disse besvarelser henvises til tabelrapporten.

I 2019 er der signifikant færre, der ville være motiverede af, at kommunen stiller flere sorteringsfaciliteter til rådighed (49%), end der var i 2017 (61%). Der er derimod flere i 2019 der bliver motiveret til at sortere deres affald af miljø- og klimaovervejelser (14%), end der var i 2017 (7%).

(Fortsættes på næste slide)



19. HVAD KUNNE MOTIVERE DIG TIL, AT SORTERE DIT AFFALD MERE END DU GØR IDAG? (FORTSAT)

Der er en større andel af de mandlige respondenter (5%), der angiver, at de er ligeglade, sammenlignet med kvinderne (1%).

Blandt de 18-29 årige er der flere (30%), der angiver, at en nemmere måde at sortere affald på ville motivere dem til at gøre det mere, sammenlignet med gennemsnittet (26%). Blandt de 70+ årige er der signifikant færre, der er motiverede af overvejelser om klima og miljø (9%), sammenlignet med gennemsnittet på 14% .

Der er signifikant flere respondenter bosat i Aarhus Centrum (56%), der ville motiveres til at sortere mere affald, hvis kommunen stiller flere sorteringsfaciliteter til rådighed, sammenlignet med gennemsnittet for alle på 49%. Omvendt angiver færre respondenter bosat i forstæder/landsbyer/landområder, at dette ville motivere dem (45%).

Blandt pensionerede respondenter angiver signifikant færre, at de ville blive motiverede af flere sorteringsfaciliteter (42%) og nemmere sortering (16%) sammenlignet med gennemsnittene på 49% for sorteringsfaciliteter og 26% på nemmere sortering.



9. TRANSPORT

20. HVAD ER DIN PRIMÆRE TRANSPORTFORM I DAGLIGDAGEN?

Flest respondenter angiver bil (41%) og næstflest cykel (33%) som primær transportform i dagligdagen. 14% benytter offentlig transport, mens 9% går. 21% benytter el-cykel og 1% angiver "andet".

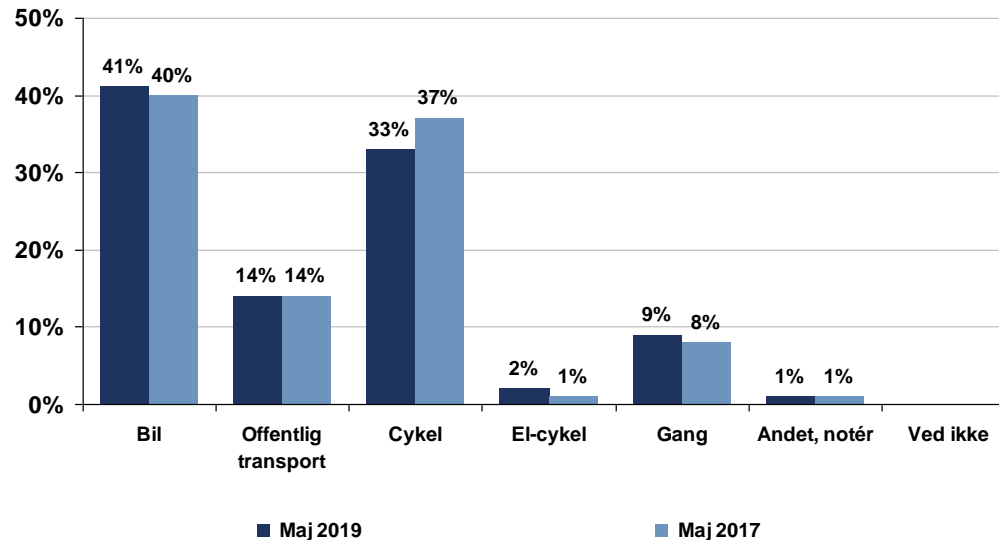
Sammenlignet med 2017 er der ikke sket nogen signifikante udviklinger i dette års undersøgelse.

Ser man på køn angiver signifikant færre kvinder (35%) end mænd (48%), at deres primære transportform er bil.

De 18-29-årige skiller sig ud fra de resterende hvad angår primære transportformer. Således angiver de 18-29-årige i signifikant mindre grad "Bil" (21%), sammenlignet med gennemsnittet på 41%. Omvendt angiver flere af de 18-29-årige, at de benytter offentlig transport (21%) og cykel (45%) sammenlignet med de respektive gennemsnit på hhv. 14% og 33%.

(Forsættes på næste slide)

Respondenter
2019: 1000
2017: 1005



20. HVAD ER DIN PRIMÆRE TRANSPORTFORM I DAGLIGDAGEN? (FORTSAT)

Der ses en tendens til at desto længere respondenter bor fra centrum, desto flere angiver bil som deres primære transportform. Således angiver kun 18% bosat i centrum dette, hvorefter andelen stiger løbende og ender på 57% blandt respondenter i forstæder/landsbyer/landområder. Den omvendte tendens ses når det kommer til cykel, her angiver 45% af de bosatte i centrum cykel, men andelen falder løbende og ender på 20% blandt respondenterne i forstæder/landsbyer/landområder. Samtidigt er der flere i centrum der angiver ”gang” (17%), sammenholdt med gennemsnittet på 9%.

Signifikant flere respondenter i arbejde svarer, at bilen er deres primære transportform (55%) sammenlignet med gennemsnittet på 41%, omvendt er denne andel lavere blandt respondenter der er arbejdssøgende (11%) eller under uddannelse (11%). Færre respondenter i arbejde angiver offentlig transport (10%), sammenholdt med gennemsnittet (14%), mens flere respondenter der er under uddannelse (22%) svarer dette. Ligeledes angiver færre respondenter i arbejde (28%) samt pensionister (20%), at cyklen er deres primære transportform sammenlignet med gennemsnittet på 33%, mens flere under uddannelse (53%) og arbejdssøgende respondenter (51%) svarer dette.

Flere pensionister (18%) og færre i arbejde (4%) svarer, at gang er deres primære transportform, sammenlignet med gennemsnittet på 9%.

Respondenter bosat i parcel/villahus (55%) eller rækkehus (55%) svarer, at bilen er deres primære transportform, sammenholdt med gennemsnittet på 41%, mens andelen omvendt er lavere blandt respondenter bosat i lejlighed (27%) eller på kollegium (5%). Omvendt angiver respondenter bosat i lejlighed (38%) eller på kollegium (54%) i signifikant højere grad end gennemsnittet (33%) cykel, mens respondenter i rækkehus angiver dette i signifikant lavere grad (19%). Flere i lejlighed (20%) og færre i villa/parcelhus (6%) svarer offentlig transport, sammenlignet med gennemsnittet på 14%. Ligeledes svarer flere i lejlighed (13%) og færre i parcelhus/villa (5%), at gang er deres primære transportform, sammenholdt med gennemsnittet på 9%.

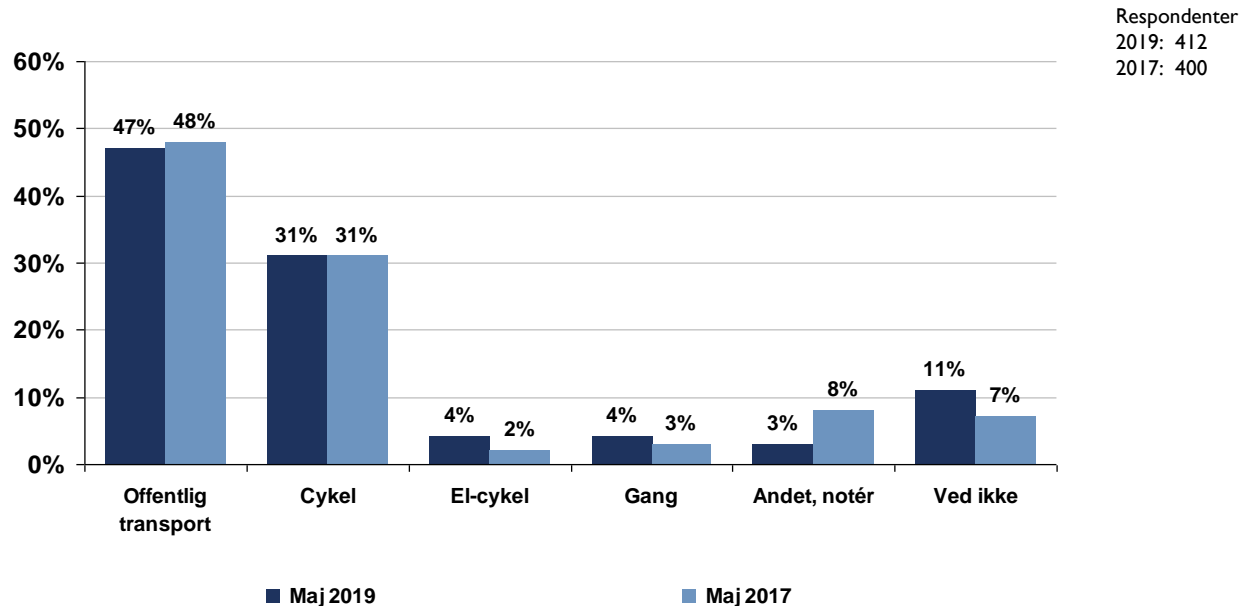
21. HVIS DU IKKE SKULLE KØRE I BIL, HVILKEN TRANSPORTFORM TROR DU SÅ DU PRIMÆRT VILLE BENYTTE?

Spørgsmål 21 stilles kun til respondenter, der i spørgsmål 20 svarer bil

De respondenter der i øjeblikket har bilen som primær transportform, er blevet stillet dette spørgsmål. Blandt disse respondenter svarer omtrent halvdelen (47%), at de ville bruge offentlig transport, hvis ikke de skulle køre bil. Hver tredje (31%) ville benytte en cykel, mens 4% ville gå og 4% ville bruge en el-cykel. 11% har svaret ved ikke. 3% har angivet andre svar. Disse kan ses i tabelrapporten.

Sammenlignet med 2017 er der sket en stigning i andelen der svarer, at de ville benytte el-cykel (fra 2% i 2017 og til 4% i 2019).

Blandt de 70+-årige angiver flere offentlig transport (59%) og færre cykel (20%), sammenlignet med gennemsnittene på hhv. 47% og 31%. Flere i arbejde svarer el-cykel (6%), sammenlignet med gennemsnittet på 4%.



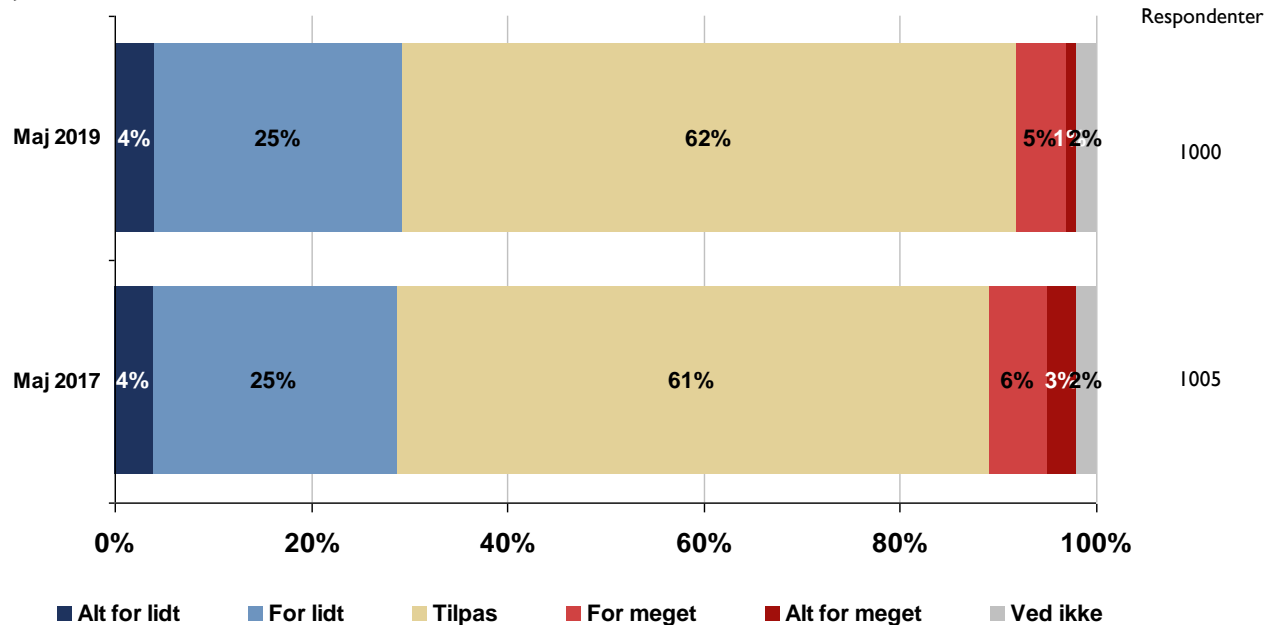
22. SYNES DU GENERELT AT DU BIDRAGER FOR LIDT, TILPAS ELLER FOR MEGET TIL DEN GRØNNE OMSTILLING Gennem DIN TRANSPORT - F.EKS. VED AT DU FØRSØGER AT TAGE CYKLEN, OFFENTLIGT TRANSPORT ELLER GÅR I STEDET FOR AT TAGE BILEN, NÅR DET ER MULIGT.

29% af respondenterne synes, at de generelt bidrager alt for lidt (4%) eller for lidt (25%) til den grønne omstilling gennem deres transport. 62% synes, at de bidrager tilpas meget, mens 6% synes, at de bidrager for meget (5%) eller alt for meget (1%). 2% svarer "ved ikke".

Sammenlignet med 2017 er der sket et fald i andelen der svarer for meget/alt for meget (fra 9% i 2017 til 6% 2019).

Flere kvinder (65%) og færre mænd (59%) svarer, at de bidrager tilpas.

(Fortsættes på næste slide)



22. SYNES DU GENERELT AT DU BIDRAGER FOR LIDT, TILPAS ELLER FOR MEGET TIL DEN GRØNNE OMSTILLING Gennem DIN TRANSPORT - F.EKS. VED AT DU FORSØGER AT TAGE CYKLEN, OFFENTLIGT TRANSPORT ELLER GÅR I STEDET FOR AT TAGE BILEN, NÅR DET ER MULIGT. (FORTSAT)

De 18-29-årige angiver i signifikant højere grad, at de bidrager tilpas (72%), sammenlignet med gennemsnittet på 62%, og færre i denne aldersgruppe mener, at de bidrager for lidt/alt for lidt (19%), sammenholdt med gennemsnittet på 29%.

Der ses en tendens til, at desto længere fra centrum respondenter bor, desto mindre er andelen der mener, at de bidrager tilpas. Således angiver 73% af respondenterne bosat i centrum dette, hvorefter andelen falder løbende og ender på 57% blandt respondenter bosat i forstæder/landsbyer/landområder. Ligeledes er andelen der føler, at de bidrager for lidt/alt for lidt lavest i centrum (14%), og stiger herefter løbende og ender på 37% blandt respondenter i forstæder/landsbyer/landområder.

Flere respondenter bosat på kollegium (82%), og i lejlighed (70%), og færre bosat i villa/parcelhus (55%) og rækkehus (53%) svarer, at de bidrager tilpas, sammenlignet med gennemsnittet på 62%. Samtidigt er der flere respondenter bosat i villa/parcelhus (38%) og rækkehus (39%), og færre i lejlighed (19%) og kollegium (14%) der svarer, at de bidrager for lidt/alt for lidt.

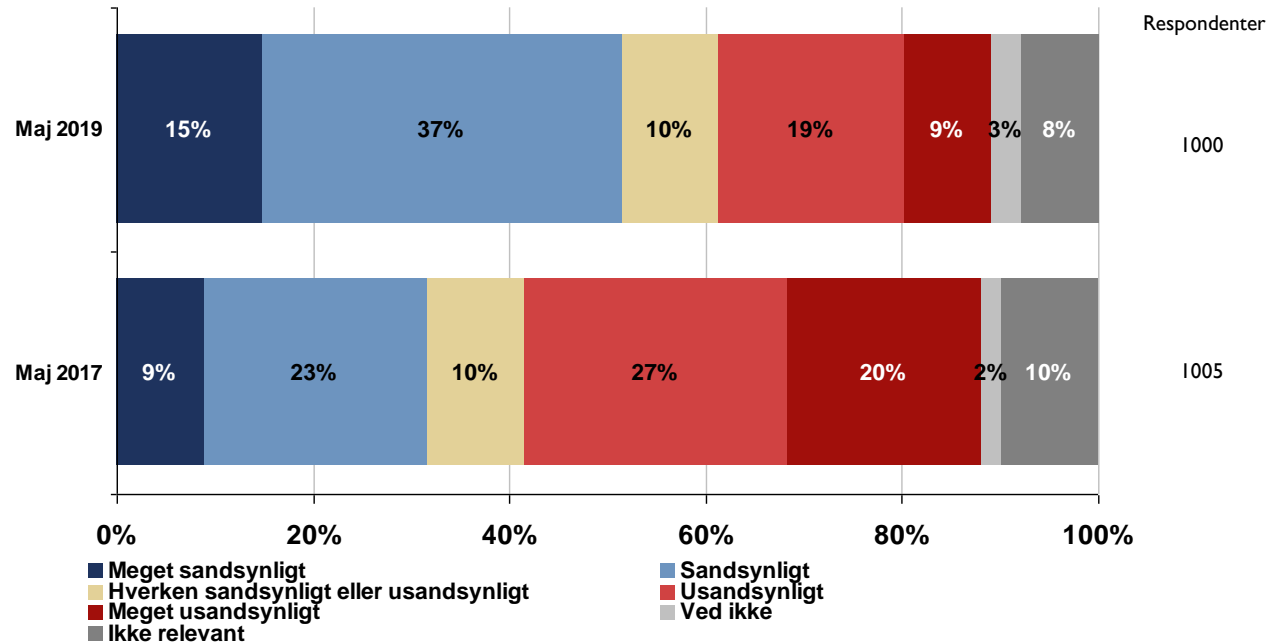
Flere arbejdssøgende (78%), respondenter under uddannelse (77%) og pensionister (69%), og færre i arbejde (51%) angiver, at de bidrager tilpas sammenlignet med gennemsnittet på 62%. Signifikant flere i arbejde svarer, at de bidrager for lidt/alt for lidt (41%), mens færre pensionerede (24%), samt respondenter under uddannelse (14%) og arbejdssøgende (9%) angiver dette, sammenholdt med gennemsnittet på 29%.

23. ER DET SANDSYNLIGT ELLER USANDSYNLIGT, AT DIN NÆSTE BIL BLIVER EN ELBIL?

51% af respondenterne finder det meget sandsynligt (15%) eller sandsynligt (37%), at deres næste bil bliver en elbil. 10% finder hverken sandsynligt eller usandsynligt, mens 28% ser det som usandsynligt (19%) eller meget usandsynligt (9%), at deres næste bil bliver en elbil. 3% svarer "ved ikke" og 8% angiver, at spørgsmålet ikke er relevant for dem.

Sammenlignet med undersøgelsen i 2017 er der sket en stigning i andelen, der svarer, at det er sandsynligt/meget sandsynligt (fra 31% i 2017 til 51% i 2019). Færre af de 70+-årige svarer, at det er sandsynligt/meget sandsynligt (32%), sammenlignet med gennemsnittet på 51%.

Flere respondenter i arbejde (56%) og færre pensionister (35%) svarer, at dette er sandsynligt/meget sandsynligt, sammenlignet med gennemsnittet på 51%.

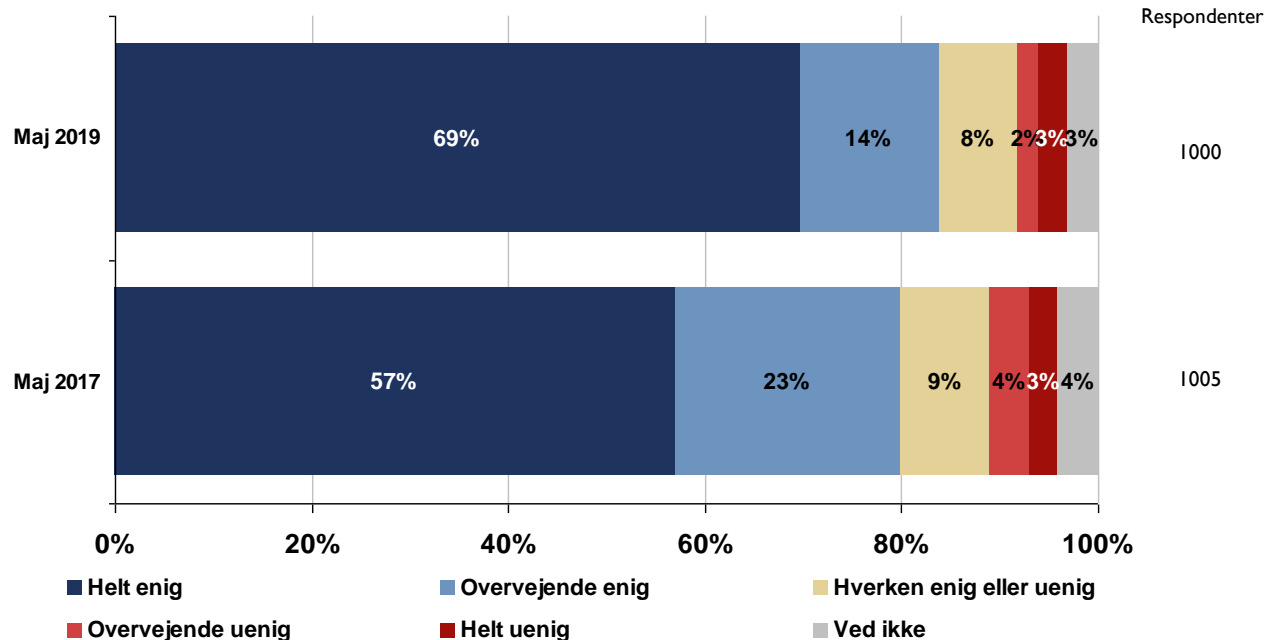


24. ER DU GENERELT ENIG ELLER UENIG I, AT AARHUS KOMMUNE SKAL INVESTERE I ELBUSSER

Der er stor generel opbakning til investering i elbusser i Aarhus Kommune. 84% af respondenterne er overvejende enige (14%) eller helt enige (69%) i denne investering. 8% er hverken enige eller uenige, mens 5% er overvejende uenige (2%) eller helt uenige (3%). 3% svarer "ved ikke".

Sammenlignet med 2017 er der sket et fald i andelen af overvejende uenige/helt uenige (fra 7% i 2017 og til 5% i 2019).

Flere mænd (6%) end kvinder (3%) er overvejende uenige/helt uenige.



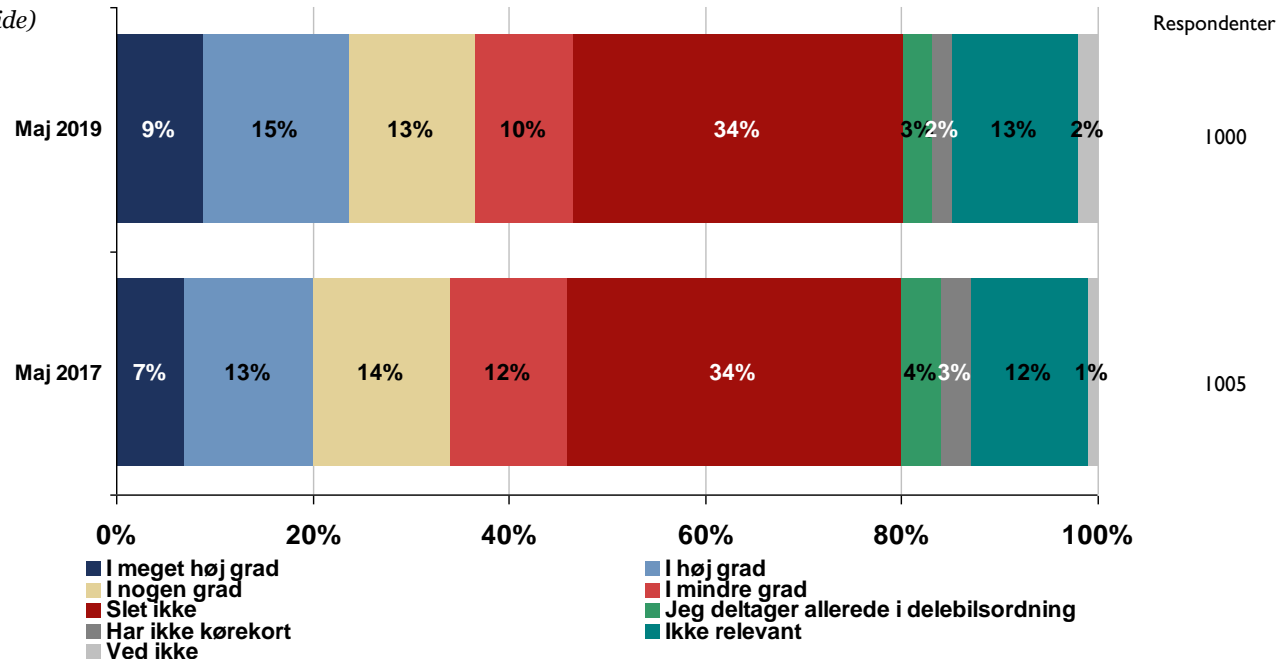
25. I HVILKEN GRAD KUNNE DU VÆRE INTERESSERET I, AT BRUGE EN DELEBIL, DVS. AT DU SAMMEN MED ANDRE BETALER FOR AT KUNNE BRUGE EN BIL, NÅR DU HAR BRUG FOR DEN, FREM FOR AT EJE BILEN?

23% af respondenterne kunne i meget høj grad (9%) eller i høj grad (15%) være interesserede i at bruge en delebil. Yderligere 13% svarer i nogen grad. 43% kunne i mindre grad (10%) eller slet ikke (34%) være interesserede i at bruge en delebil. 3% deltager allerede i en delebilsordning. 2% har ikke kørekort, mens 13% svarer, at ordningen ikke er relevant for dem. 2% svarer "ved ikke".

Flere mænd (48%) end kvinder (39%) svarer, at de i mindre grad/slet ikke er interesserede i at bruge en delebil.

Der ses en tendens til, at desto yngre respondenter er, desto mere interesserede er de i at bruge en delebil. Således svarer 34% af de 18-29-årige, at de i høj grad/meget høj grad er interesserede, mens andelen falder med alderskategorierne og ender på 12% blandt de 70+-årige.

(Fortsættes på næste slide)



25. I HVILKEN GRAD KUNNE DU VÆRE INTERESSERET I, AT BRUGE EN DELEBIL, DVS. AT DU SAMMEN MED ANDRE BETALER FOR AT KUNNE BRUGE EN BIL, NÅR DU HAR BRUG FOR DEN, FREM FOR AT EJE BILEN? (FORTSAT)

Der ses en tendens til, at desto tættere på centrum respondenterne bor, desto mere interesserede er de i en delebil. Således angiver 32% i centrum, at de i høj grad/meget høj grad er interesserede, mens denne andel falder og ender på 18% blandt respondenter bosat i forstæder/landsbyer/landområder.

Færre respondenter bosat i villa/parcelhus svarer, at de i høj grad/meget høj grad er interesserede (16%), mens flere respondenter bosat i lejlighed (29%) eller på kollegium (45%) svarer dette, sammenholdt med gennemsnittet på 23%.

En større andel af respondenterne i arbejde svarer, at de i mindre grad/slet ikke er interesserede (51%), mens denne andel er signifikant lavere blandt respondenter under uddannelse (24%), sammenholdt med gennemsnittet på 43%.

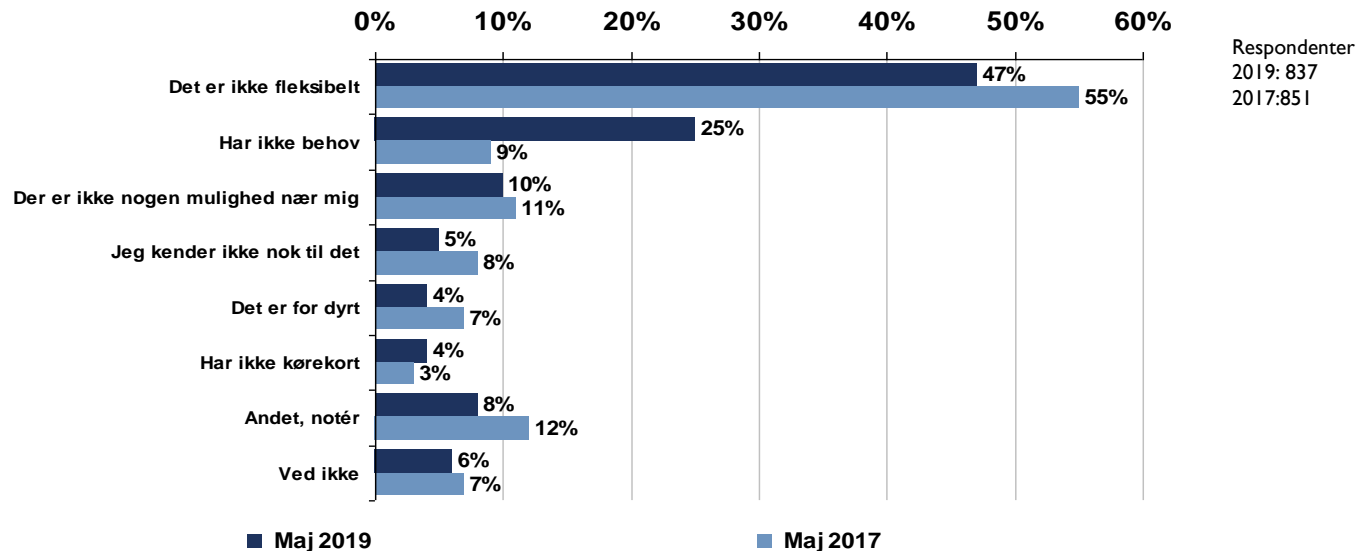
26. HVAD AFHOLDER DIG FRA AT DELE BIL MED ANDRE? ER DER ANDET? (UHJULPET)

Manglende fleksibilitet (47%) er den største årsag til, at respondenter ikke deler bil med andre. 25% svarer, at de ikke har behov for det. Derudover spiller det ind, at der ikke er muligheder i respondenternes nærområde (10%), at de ikke kender nok til konceptet (5%) samt, at det er for dyrt (4%), eller at de ikke har kørekort (4%).

8% svarer "andet", for en uddybning af disse svar, henvises til tabelrapporten. 6% svarer "ved ikke".

Sammenlignet med sidste år er der færre i dette års undersøgelse, der svarer, at det ikke er fleksibelt (fra 55% i 2017 og til 47% i 2019), mens der omvendt er sket en stigning i andelen, der svarer, at de ikke har behov for det (fra 9% i 2017 og til 25% i 2019).

(Fortsættes på næste slide)



26. HVAD AFHOLDER DIG FRA AT DELE BIL MED ANDRE? ER DER ANDET? (UHJULPET) (FORTSAT)

Flere kvinder (6%) end mænd (3%) svarer, at det er for dyrt. Færre af både de 18-29-årige (39%) og 70+-årige (29%) svarer, at det skyldes, at det ikke er fleksibelt, sammenlignet med gennemsnittet på 47%. Flere af de 18-29-årige svarer, at de ikke har behov for det (30%), sammenlignet med gennemsnittet på 25%. Blandt de 70+-årige er andelen der svarer, at der ikke er nogen muligheder nær dem (18%), sammenlignet med gennemsnittet på 10%.

Flere bosat i centrum svarer, at de ikke har behov for det (34%) sammenholdt med gennemsnittet på 25%, mens disse respondenter omvendt i lavere grad svarer, at grunden er, at der ikke er nogen mulighed nær dem (5%) sammenlignet med gennemsnittet på 10%.

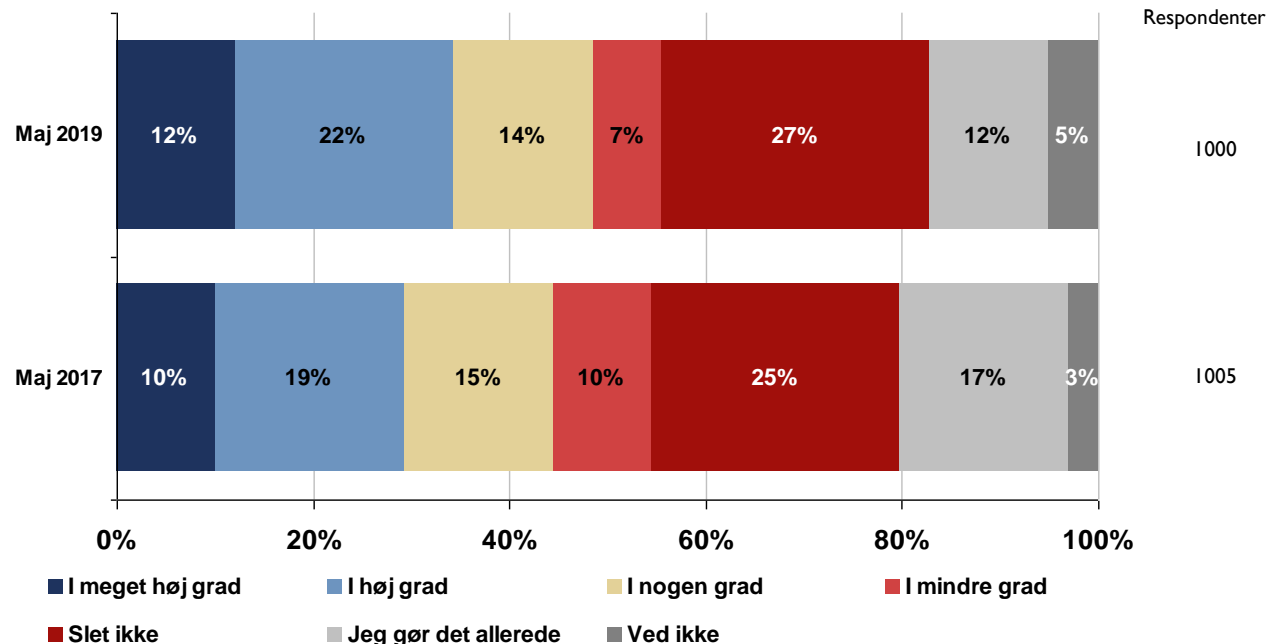
Flere bosat i villa/parcelhus (55%) og færre i lejlighed (40%) angiver, at begrundelsen er, at det ikke er fleksibelt nok, sammenholdt med gennemsnittet på 47%. Omvendt angiver flere i lejlighed, at det er for dyrt (6%), mens færre i villa/parcelhus (2%) angiver dette, sammenholdt med gennemsnittet på 4%. Flere bosat i rækkehus svarer, at der ikke er en mulighed i nærheden af dem (18%), mens andelen omvendt er lavere blandt respondenter bosat i lejlighed (6%), sammenholdt med gennemsnittet på 10%.

27. I HVILKEN GRAD KUNNE DU VÆRE INTERESSERET I SAMKØRSEL – ALTSÅ HVOR DU KØRER SAMMEN MED ANDRE DER SKAL SAMME VEJ?

34% af respondenterne kunne i høj grad (22%) eller meget høj grad (12%) være interesserede i samkørsel. Yderligere 14% kunne i nogen grad være interesserede. 34% kunne i mindre grad (7%) eller slet ikke (27%) være interesserede heri. 12% gør det allerede og 5% svarer ”ved ikke”.

Der er sket en stigning i andelen, der svarer i høj grad/meget høj grad (fra 29% i 2017 og til 34% i 2019), samtidigt er der sket et fald i andelen der svarer, at de allerede er del af samkørsel (fra 17% i 2017 og til 12% i 2019).

Fortsættes på næste slide



27. I HVILKEN GRAD KUNNE DU VÆRE INTERESSERET I SAMKØRSEL – ALTSÅ HVOR DU KØRER SAMMEN MED ANDRE DER SKAL SAMME VEJ? (FORTSAT)

Ser man på alder, ses der en klar tendens til, at desto yngre respondenterne er, desto mere interesserede er de i samkørsel. Således svarer 49% af de 18-29-årige, at de er i høj grad/meget høj grad er interesserede i det, mens andelen med alderskategorierne og ender på 17% blandt de 70+-årige.

Flere respondenter bosat i centrum svarer, at de i høj grad/meget høj grad er interesserede (43%), sammenlignet med gennemsnittet for alle på 34%. Ligeledes svarer signifikant flere bosat i centrum, at de allerede deltager i samkørsel (17%), mens færre bosat i forstæder/landsbyer/landområder svarer dette (8%), sammenholdt med gennemsnittet på 12%. Derudover svarer en større andel bosat i forstæder/landsbyer/landområder, at de i mindre grad/slet ikke er interesserede (41%), sammenholdt med gennemsnittet på 34%.

Flere respondenter bosat i lejlighed svarer i høj grad/meget høj grad (42%), mens der omvendt er færre bosat i rækkehus (27%) eller villa/parcelhus (26%), der svarer dette, sammenholdt med gennemsnittet på 34%.

Signifikant flere respondenter, der er under uddannelse (49%) eller arbejdssøgende (52%) svarer, at de i høj grad/meget høj grad er interesserede, sammenlignet med gennemsnittet på 34%. Omvendt er andelen der svarer i høj grad/meget høj grad signifikant lavere blandt pensionister (21%).

28. HVAD AFHOLDER DIG FRA AT KØRE SAMMEN MED ANDRE?

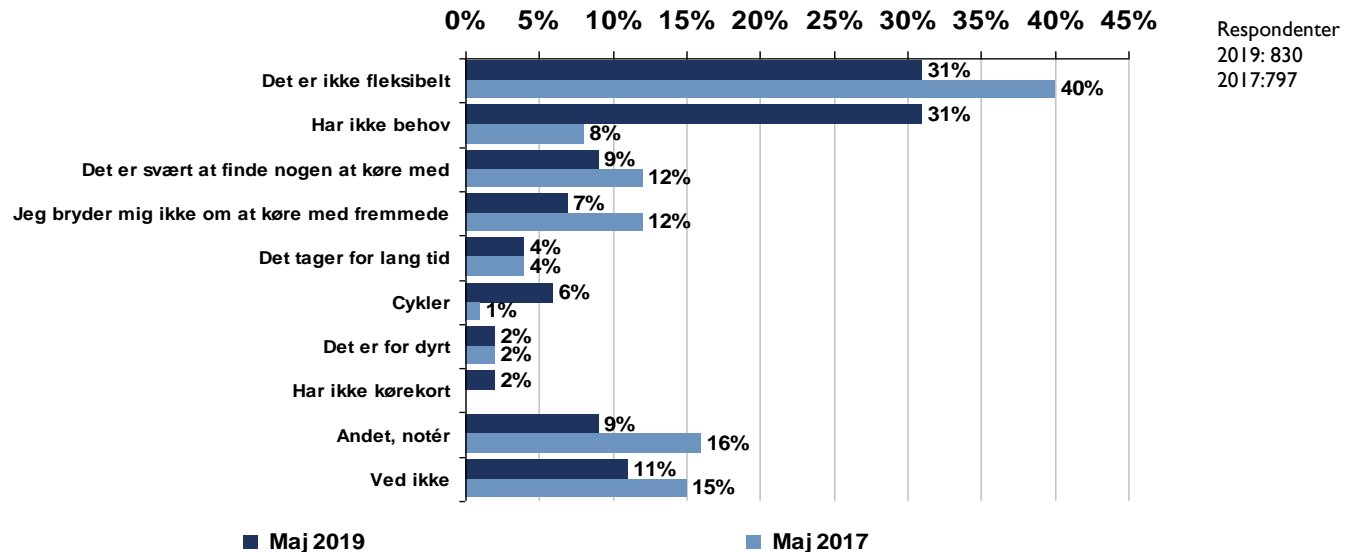
Spørgsmål 28 stilles kun til de respondenter, der svarer 1-5 i spørgsmål 27

31% svarer, at det der afholder dem fra samkørsel er manglende fleksibilitet, og ligeledes 31% svarer, at de ikke har behov for det. 9% svarer, at det er svært at finde nogen kørselspartnere, mens 7% svarer, at de ikke bryder sig om at køre med fremmede. Herefter svarer 6% at de cykler, og 4% at det tager for lang tid. 2% svarer, at det er for dyrt og 2% svarer, at de ikke har kørekort. 11% svarer "ved ikke". 9% svarer "andet", for en uddybning af disse besvarelser, henvises til tabelrapporten.

Blandt både de 18-29-årige (23%) og 70+-årige (16%) er andelen der svarer, at det ikke er fleksibelt signifikant lavere end gennemsnittet for alle (31%). Derudover er andelen blandt de 70+-årige, der svarer, at de ikke har behov for det (50%), signifikant højere end gennemsnittet for alle på 31%.

Flere bosat i villa/parcelhus (36%) og færre bosat i lejlighed (25%) svarer, at det ikke er fleksibelt, sammenholdt med gennemsnittet på 31%.

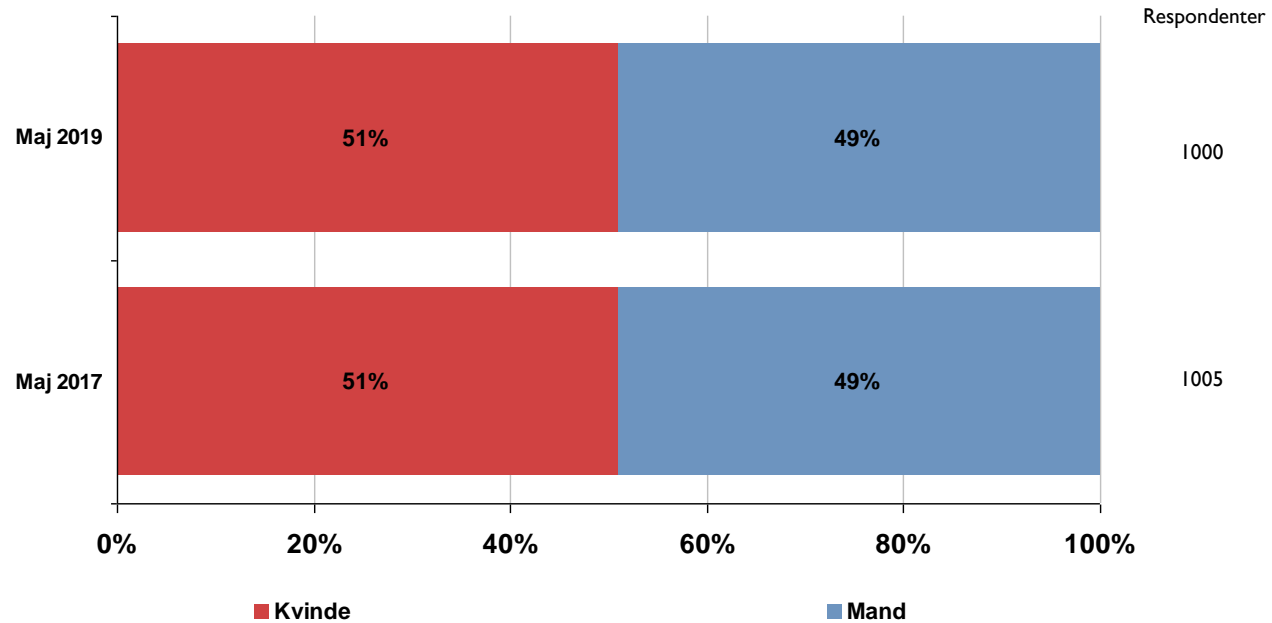
Flere respondenter i arbejde (40%) og færre respondenter under uddannelse (20%) eller pensionister (19%) svarer, at det ikke er fleksibelt, sammenholdt med gennemsnittet på 31%. Derudover svarer signifikant færre i arbejde, at de ikke har behov for samkørsel (24%), mens flere pensionister svarer dette (46%), sammenholdt med gennemsnittet på 31%.



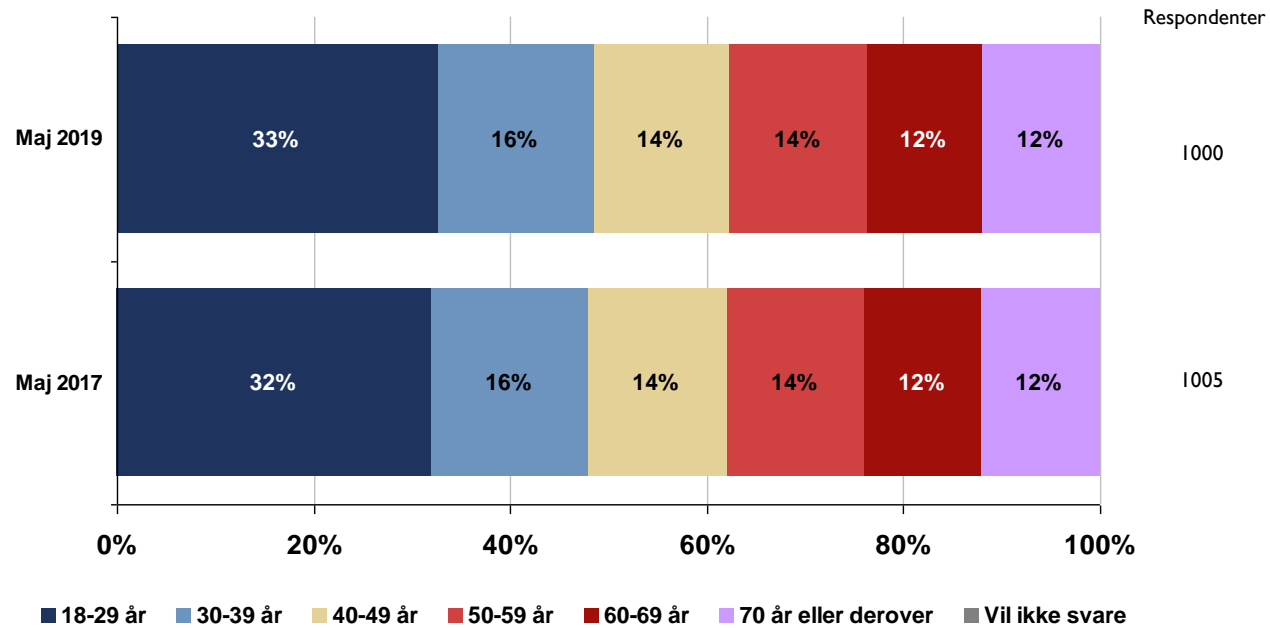


I 0. BAGGRUNDSSPØRGSMÅL

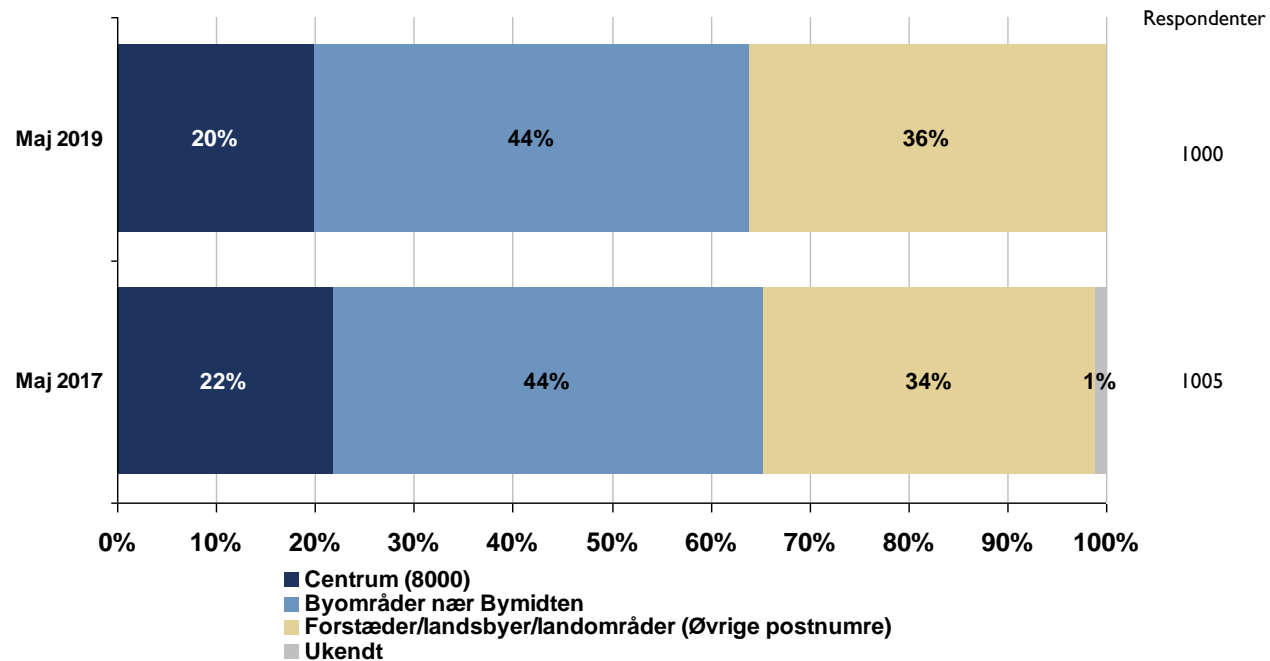
32. HVAD ER DIT KØN?



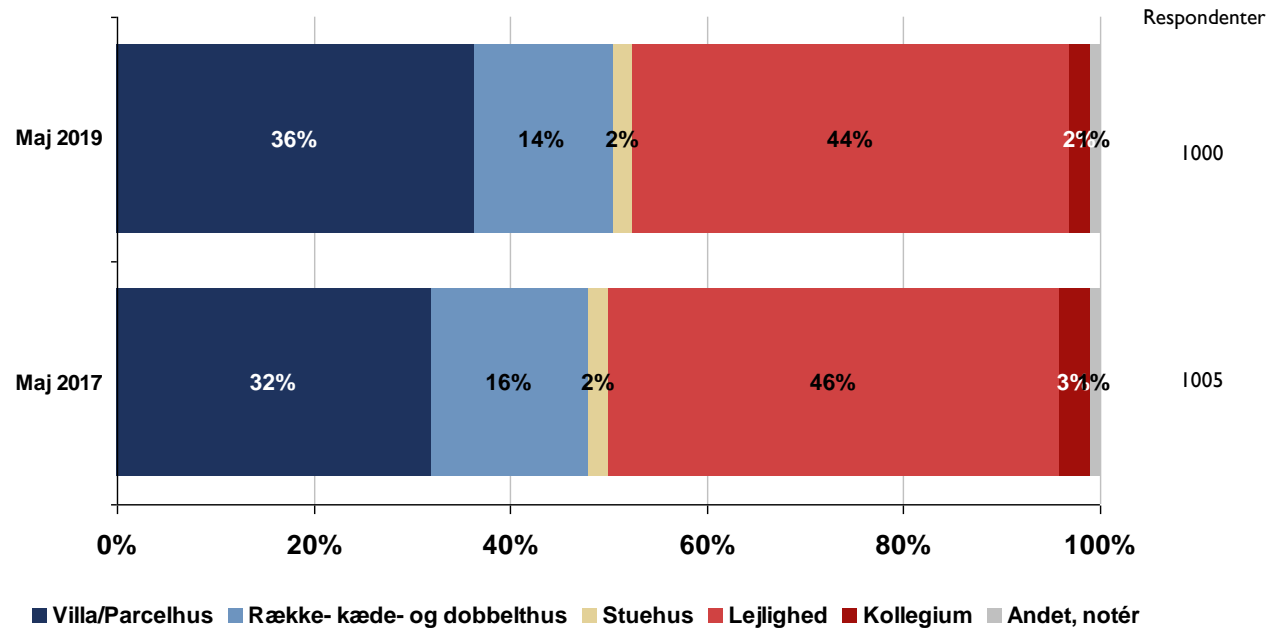
33. HVAD ER DIN ALDER?



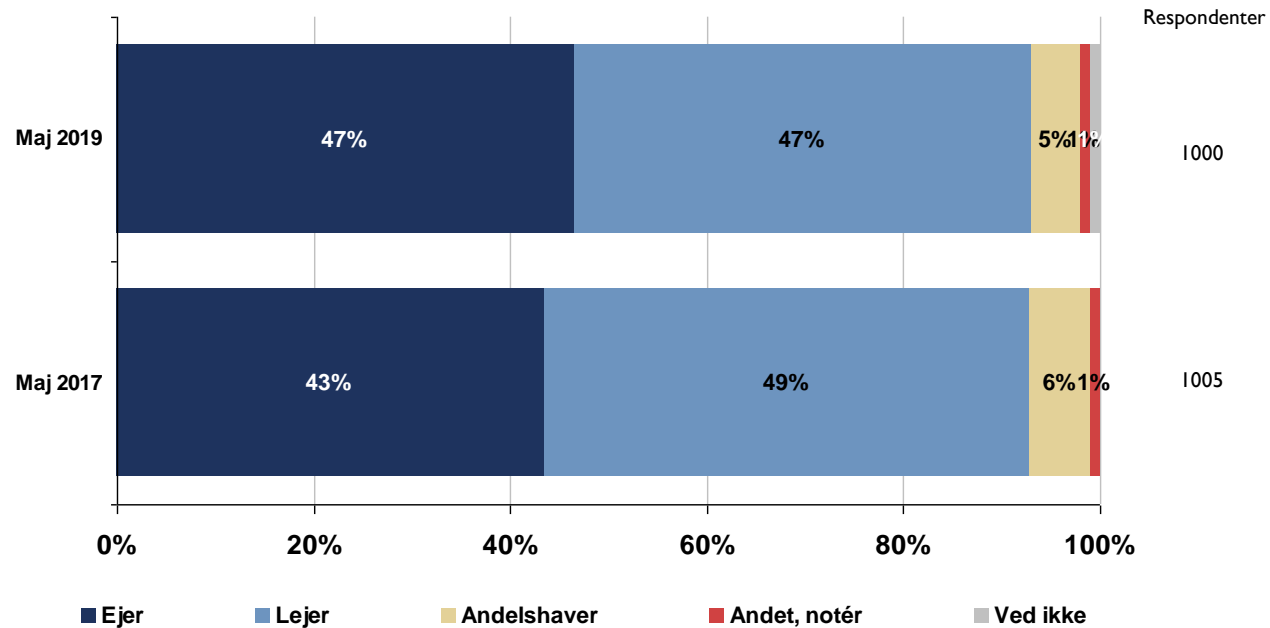
34. HVAD ER DIT POSTNUMMER?



35. HVILKEN BOLIGTYPE BOR DU I?

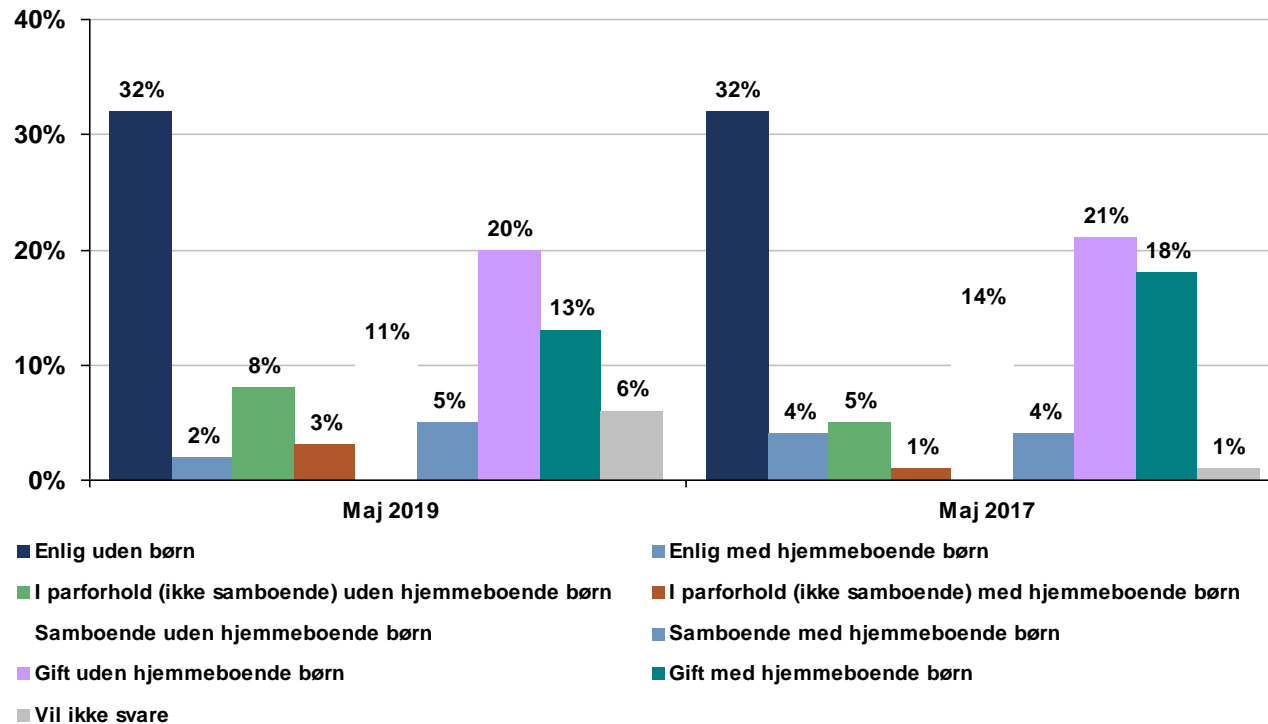


36. ER DU EJER, LEJER ELLER ANDELSHAVER AF DEN BOLIG DU BOR I?

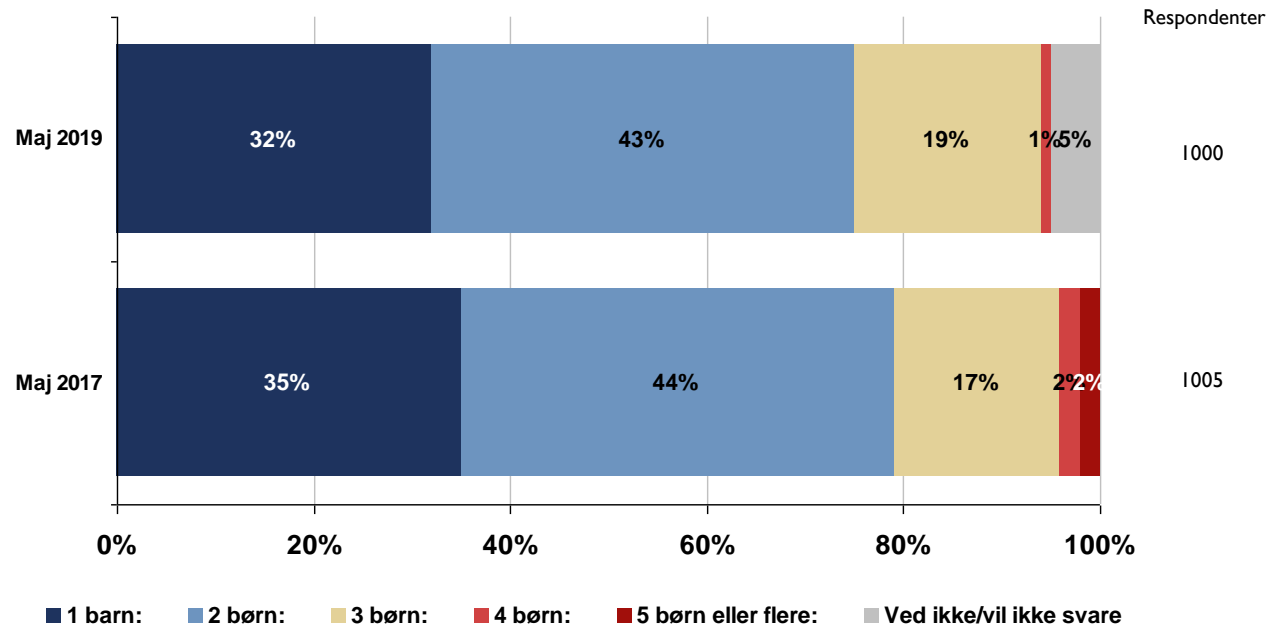


37. HVAD ER DIN CIVILSTAND?

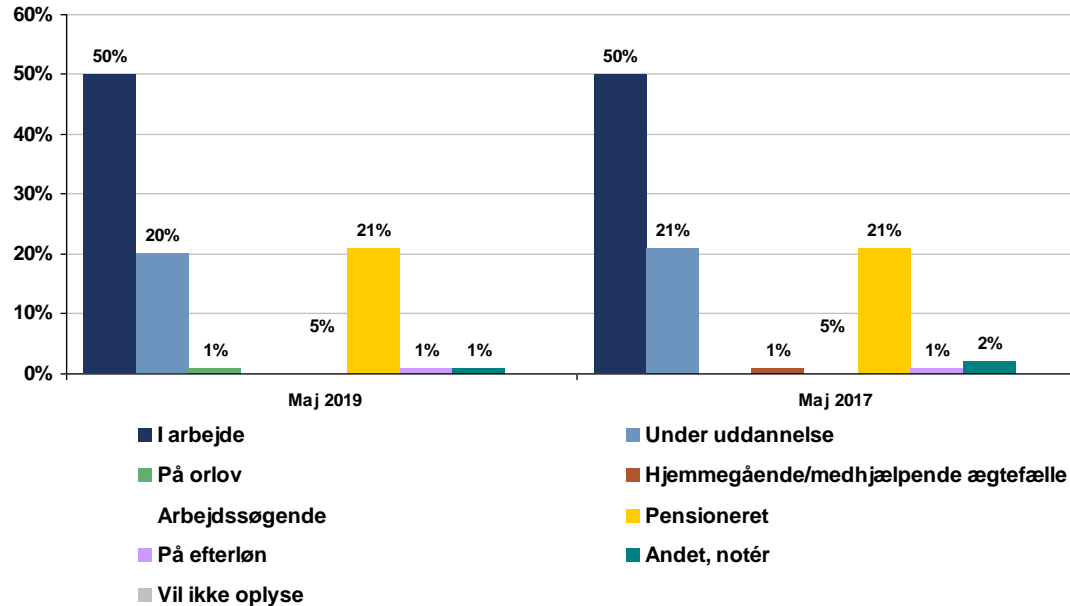
Respondenter
2019: 1000
2017: 1005



38. HVOR MANGE HJEMMEBOENDE BØRN ER DER I HUSSTANDEN?



39. ER DU I ARBEJDE, UNDER UDDANNELSE, ARBEJDSØGENDE, PENSIONERET ELLER ANDET?



Respondenter
2019: 1000
2017: 1005

40. ARBEJDER DU PÅ FULDTID ELLER NEDSAT TID?

